

ILUMINACION DE LOS "LUCKYS" de Kato con kit SMD

Rafael Lairla



Explicaré a continuación, el montaje de la placa SMD de 10 centímetros con 6 SMD, compatible tanto para DC en analógico como para DCC en digital, en esta ocasión para los coches de pasajeros fabricados por Kato, los denominados Luckys.

Empezaremos desmontando el coche de viajeros con sumo cuidado ayudándonos de unos palillos que harán de apertura en los cuatro extremos del coche.



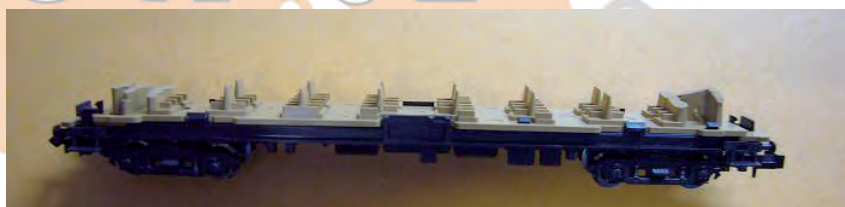
Tiramos del chasis y el vagón se desmontará solo.



Una vez que hemos separado el chasis de la carcasa, procederemos al pegado de la placa de iluminación en el techo de la carcasa.

Podremos utilizar cualquier cola o pegamento, incluso loctite.

Mientras que el pegamento hace su efecto del pegado de la placa de SMD,s, cogeremos el chasis y rebajaremos un poco con la dremel los dos extremos del compartimento, para que no nos de tanto el puente rectificador, como algún SMD.



Bueno, empezamos con la parte eléctrica.

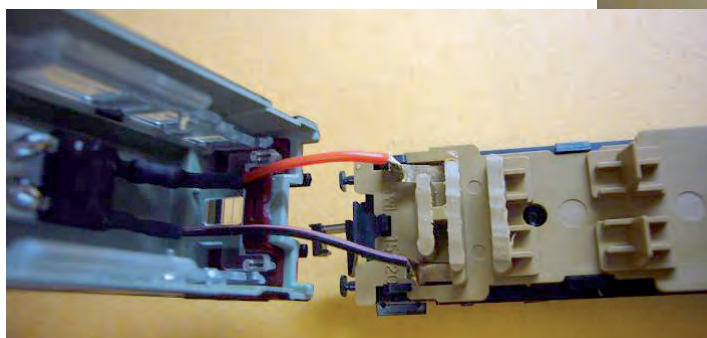
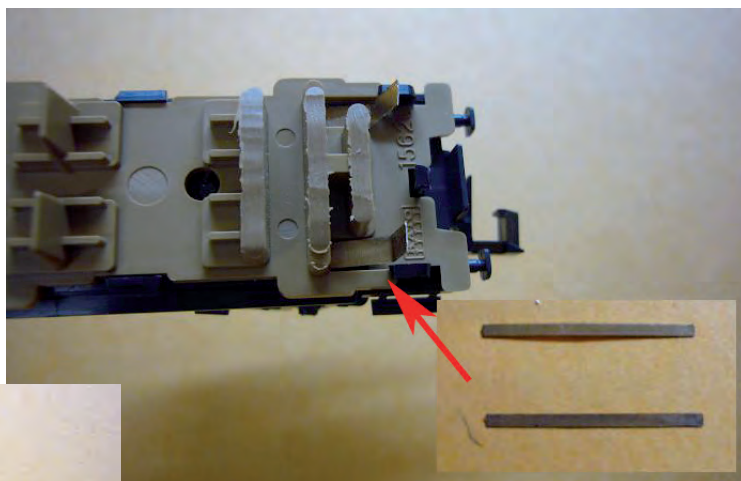
Como ya sabemos, estos coches de viajeros ya van preparados con unas tomas de tensión para las ruedas, posiblemente las mejores del mercado actualmente, pero como no vamos a utilizar las tomas de serie que vende Kato, pues nos la fabricaremos con unas pletinas de cobre o de latón.

En la siguiente foto se puede apreciar los dos trocitos de pletinas que hemos elaborado para el conexionado de tensión, así como por donde tenemos que meterlas para que puedan hacer contacto con

Iluminación de los Luckys de Kato con Kit SMD

las pletinas que ya lleva el propio coche de viajeros.

Finalmente procederemos al conexionado de la placa con las dos pletinas que hemos colocado previamente, recomiendo que estas sean ligeramente dobladas en U para que en la zona que hay entre



el compartimento de viajeros con las dos pletinas que lleva de serie el coche de viajeros haga presión y consecuentemente contacto.

En el caso de los coches de viajeros de la marca Kato, como resulta que el conexionado con la vía es excelente pues no le colocaremos condensador para evitar el parpadeo de la iluminación.

Estas placas de iluminación ya van dotadas con puente rectificador del cual puede funcionar tanto en analógico como en digital, así como de una resistencia que limita la tensión para dar más realismo en el iluminado interior del coche de viajeros.

Además estas placas son mucho más resistentes a posibles caídas de los vagones y no desoldarse los SMD,s al ir en superficie rígida, cosa que en las tiras de SMD,s flexibles tienen ese pequeño inconveniente.

He aquí el resultado final del coche de viajeros Lucky de Kato.

Esta aplicación es viable para todos los coches de viajeros que ha sacado Kato, en versión española, los Luckys, 5000 fileteados, 5000 y estrella.

Espero que este artículo sea práctico a la hora de la colocación de estas placas con SMD,s incorporados.



Rafael Lairla Sisamon (Persy31)