

## Motorización y digitalización del vagón J2 de la grúa Ibertren

Rafael Lairla



Después de una cuantas digitalizaciones de diversos modelos de maquinas y de la utilización de decodificadores de funciones, para mejorar otras; a uno se le ocurre, el porque esa composición tan bonita y tan atípica de grúa con sus vagones de apoyo, que nos brindo en su momento Ibertren no le damos vida propia y, además, digitalizada. ¿Porque no?

Pues si, y además de la manera mas sencilla que a uno se le podría ocurrir y con un funcionamiento extraordinario.

Para ello vamos a utilizar el vagón de la composición J2, utilizado como taller por la grúa en la vida real, y utilizado como vagón autopropulsado por nosotros.

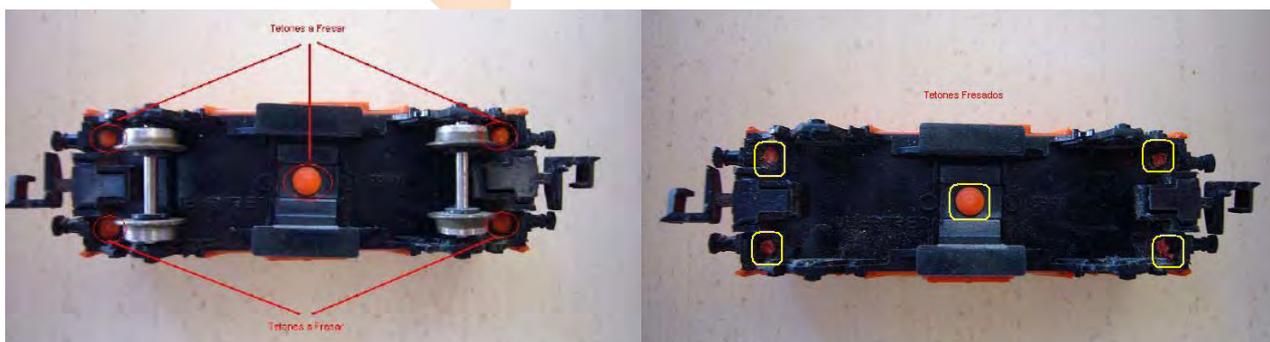
Además del propio vagón necesitaremos un chasis de la marca Kato, Ref, 11-104, que tiene las medidas exactas para encajarlo en la carcasa del vagón.

Estas motorizaciones son fáciles de conseguir, bien a través de Ebay o directamente comprándolas en Japón, a muy bajo precio.

Para la digitalización utilizaremos el ya conocido de otras digitalizaciones **DZ123 de Digitrax**, por su bajo precio y muy buen funcionamiento con los motores Kato, muy utilizados en Estados Unidos de manera conjunta.

Empezaremos mecanizando el vagón de acompañamiento de la Grúa.

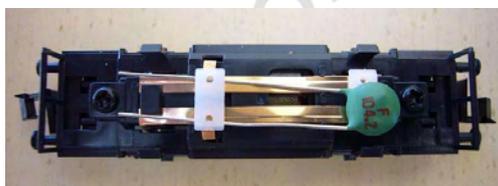
Daremos la vuelta al vagón, y con sumo cuidado, empezaremos por fresar los tetones que hacen la unión de la carcasa con el carruaje del vagón.



Motorización y digitalización del vagón J2 de la grua Ibertren

En las fotos siguientes, a la izquierda se indican los tetones a fresar y a la derecha, el resultado final.

Separaremos la carcasa del carruaje del vagón y nos quedara la carcasa pero con la sorpresa de que no va hueca; pues nada, a darle de nuevo a la dremel, cortando el material que hace de tapa en la carcasa. En las fotos siguientes podemos ver, a la izquierda la carcasa con las marcas por donde tenemos que cortar, y a la derecha, el resultado final de la operación; que la culminaremos repasando los contornos de la carcasa con un cutter para que no queden asperezas ni limaduras.



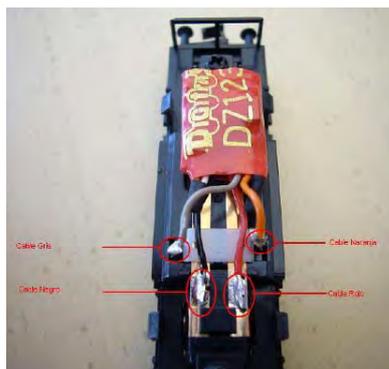
Bueno, pues ya tenemos la parte mas complicada de todo el proceso, ahora nos pondremos a trabajar con el chasis, digitalizándolo, es muy fácil, apto para principiantes.

Aquí vemos el chasis desde la planta para ver que tiene un condensador que quitaremos.

El condensador va sujeto con una pieza de plástico que lo hace contactar con las pletinas de alimentación de vía y los dos contactos del motor, quitaremos la pieza de plástico, retiramos el condensador, sacamos los dos contactos del motor hacia fuera y volvemos a introducir esta pieza en su sitio, ya que nos servirá para sujetar las pletinas de alimentación de vía y como aislante entre estas y los contactos del motor.



Nos ponemos manos a la obra para la digitalización del chasis, soldaremos a las pletinas del chasis los cables rojo y negro, uno para cada pletina.



Los cables gris y naranja irán soldados a las dos tomas que salen del motor, con esta foto, más fácil imposible.

Antes de poner la carcasa con el chasis, probaremos primero el funcionamiento del chasis con el decodificador.

Verificado su funcionamiento, colocaremos la carcasa sobre el chasis, hay dos barandillas en el chasis, si se quiere se quitan, a gusto del consumidor.

Motorización y digitalización del vagón J2 de la grua Ibertren



Espero que la explicación haya sido fácil de entender con las fotos como ejemplo práctico a la hora de la digitalización de la máquina.

Rafael Lairla Sisamon (Persy31)