

## Digitalización de la BR-182 Hobbytrain "Eurocopa-2008"

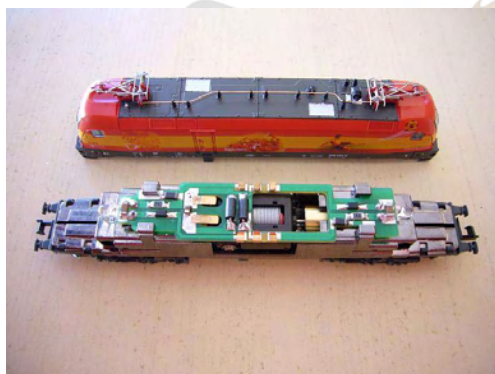
Rafael Lairla Slsamon



Vamos a proceder a la digitalizar la maquina BR-182 de Hobbytrain con decoración de la Eurocopa 2008. Todas las maquinas de este modelo y marca son iguales, interiormente en lo que concierne a su digitalización: carecen de conector NEM pero están preparadas a través de unas pistas y unos orificios para poder soldar sin complicaciones cualquier decodificador de cables del mercado.

La marca Minitrix, también comercializa este modelo pero en este caso si que están dotadas de conector NEM, no utilizando entonces decodificadores de cables, sino de conexionado NEM.

Para este tipo de maquinas, vamos a utilizar un decodificador Digitrax DZ123, es un decodificador pequeño y con dos funciones, suficiente para esta maquina, que no precisa mas funciones. Aunque dado que no existen problemas interiores de espacio puede utilizarse prácticamente cualquier decodificador.



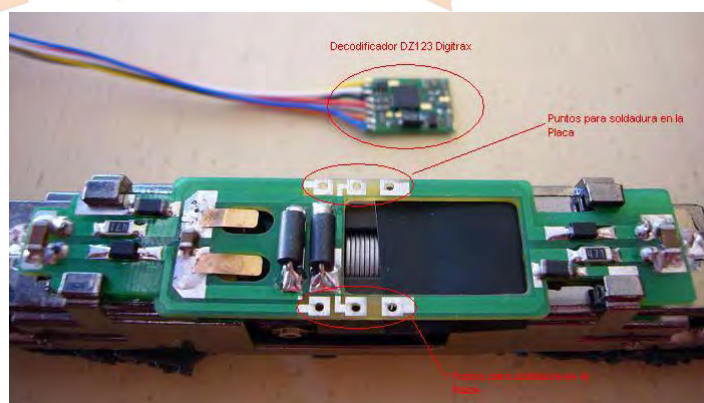
Procedemos al desmontaje de la carcasa de la maquina, siendo bastante fácil, solo tenemos que utilizar un pequeño destornillador para hacer un poco de abertura en los laterales de la carcasa introduciendo palillos de madera redondos en el hueco generado por el destornillador, tirando seguidamente hacia abajo, saliendo con facilidad el chasis.

En la siguiente foto, ya vemos la placa con el chasis de

la maquina y la carcasa a su lado, en la zona central se aprecia en los laterales de la placa unas pequeñas pletinas de cobre que procederemos a quitar.

En la foto de la derecha, ya podemos apreciar como hemos quitado las dos pequeñas pletinas de cobre que llevaba la placa, así como el decodificador que vamos a poner.

En esta foto también se puede apreciar que se ha puesto un poco de cin-

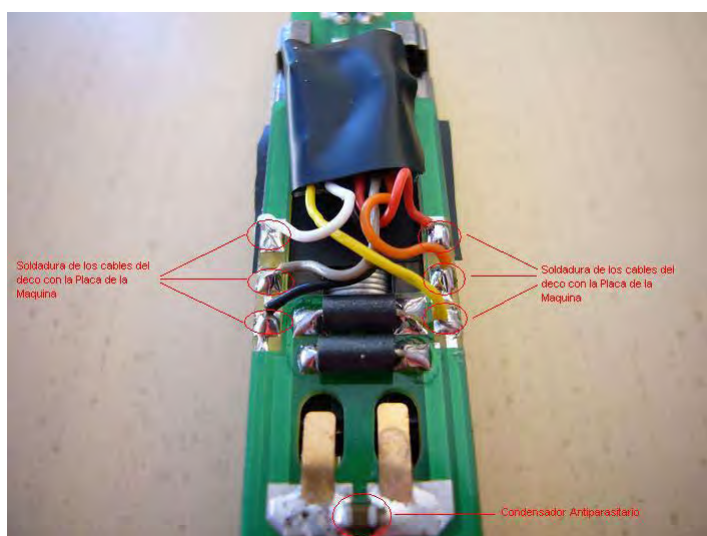
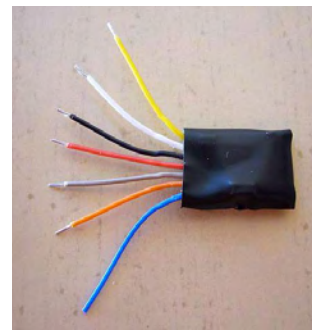


ta aislante por debajo de la placa para evitar posibles malos contactos y problemas en su momento. No es necesario quitar la placa, solo con un poco de cuidado y maña podemos meter el cachito de cinta aislante.

A continuación procederemos a proteger el decodificador, medir los cables y, con mucho cuidado, al pelado de estos.

Soldaremos los cables a la placa teniendo en cuenta que cada cable sea introducido en el agujero realizado al efecto.

Hay que tener cuidado, no dar mucho calor a la placa y muy especialmente a los cables del decodificador para no dañarlo, se recomienda un soldador de 14 W y una punta no superior a 1 mm.



En la foto de la izquierda se aprecia la soldadura de los cables en sus respectivos orificios, se ha señalado también un pequeño condensador que hay en un extremo de la placa, que esta conectado en paralelo con la alimentación del motor, y que hace las funciones de antiparasitario.

Sobre este tema de los condensadores, se ha escrito mucho: si quitarlo o no. Aunque pienso que es recomendable quitarlo, lo que se suele hacer es probar primero el funcionamiento de la maquina con el decodificador, si funcionan bien, no quitarlo, pero si se percibe alguna cosa rara en su rodaje, quitarlo; pues al parecer la necesidad de quitar o no el condensador depende mucho del tipo de decodificador que le

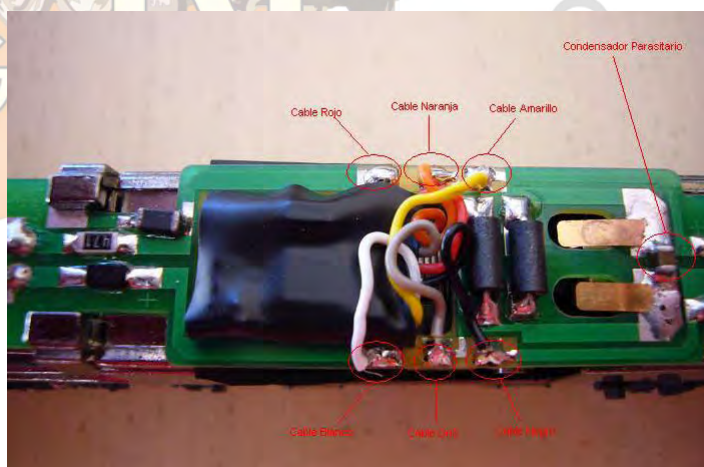
metamos, unos lo toleran y otros no. En este caso concreto si que funciona sin problemas, por tanto se ha dejado en su sitio.

En la foto de la derecha se aprecia las soldaduras y donde deben de ir conectados cada cable (por colores) dentro de la placa, todos los decodificadores funcionan con la misma normativa respecto a los colores.

Se recomienda que antes de cerrar la carcasa, probar antes la maquina para no tener sorpresas desagradables.

Finalmente colocamos el decodificador en el hueco dejado por la placa y ordenamos un poco los cables para que no molesten a la hora de cerrar la carcasa, cerrándola un poquito de cuidado.

Esta máquina tiene suficiente espacio para la colocación del decodificador y los cables, pero aun así es recomendable seguir un orden en esta instalación para evitar problemas a la hora del cerrado de la maquina y su funcionamiento.





## Digitalización de la BR-182 Hobbytrain "Eurocopa-2008"

Cerciorarse bien de que los anclajes que lleva la carcasa están bien colocados para la buena sujeción de esta con el chasis.

Espero que la explicación haya sido fácil de entender con las fotos como soporte grafico a la hora de la digitalización de la maquina.

Rafael Lairla Sisamon ( Persy31 ).

