

## Digitalización de la BR-110 DB de "HOBBYTRAIN"

Rafael Lairla



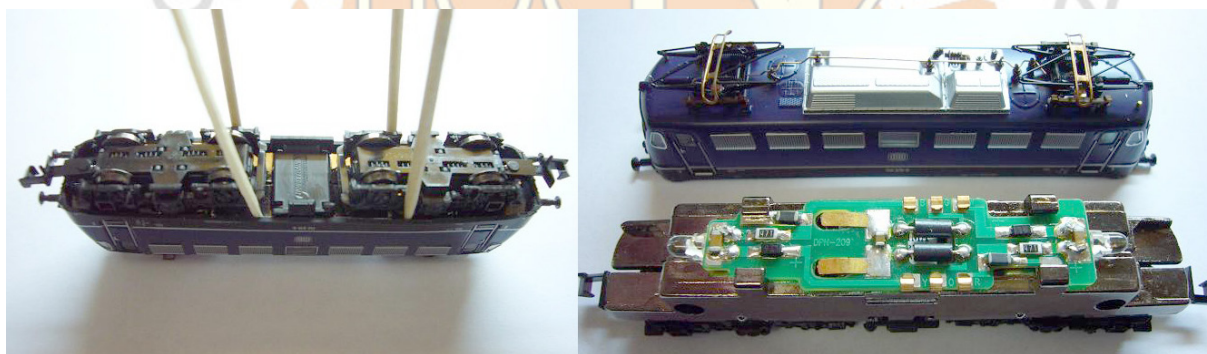
Vamos a digitalizar una maquina que en los ferrocarriles alemanes ha hecho un gran servicio, arrastrando, tanto trenes de viajeros como trenes de mercancías, considerándose una de las maquinas mas emblemáticas de la DB, tanto en época III como en época IV.

Estas maquinas han remolcado grandes composiciones de coches de viajeros tanto diurnos como nocturnos y según pasaban los años de servicio, han sido asignadas a trenes de mercancías, aportando unas excelentes prestaciones.

La digitalización es sencilla a causa de que su placa ya va preparada para hacer los conexiones de cables, marcados incluso en la propia placa.

Para esta digitalización emplearemos el decodificador DZ125 de digitrax, siendo también válidos otros decos con las mismas características de prestaciones y de tamaño.

Vamos a comenzar primero desmontando la maquina, en este caso es realmente fácil, para ello utilizaremos los famosos palillos redondos de madera, insertando dos en cada extremo, mas o menos a la altura del boggy por los dos lados, tirando de uno de los boggies, abriéndose prácticamente sola, como se ve en la fotografía de la izquierda.



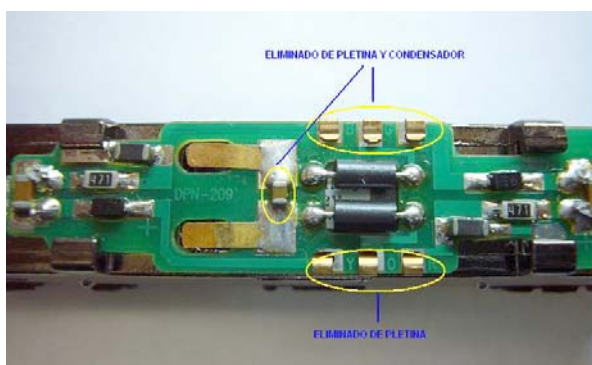
A continuación, ya nos vamos a meter en harina, como se ve en las dos fotos siguientes, vamos a proceder a quitar las dos pletinas de cobre que hay en los dos extremos de la placa, estas ya van preparadas para poder ser quintadas para las digitalizaciones, tienen la función de hacer unos puentes para que la maquina de origen funcione en analógico.

Digitalización de la BR 110 DB de Hobbytrain

También eliminaremos el condensador que va marcado en la foto, el cual va en serie con las dos tomas de tensión que le llegan al motor.

Este condensador hace la función de antiparasitario, filtrando ciertas frecuencias, de las cuales a la hora de la digitalización nos interesa que lleguen al decodificador para que este pueda funcionar en perfectas condiciones y no tenga ninguna perturbación en su funcionamiento.

Y llega el momento de coger el soldador y ponernos manos a la obra.

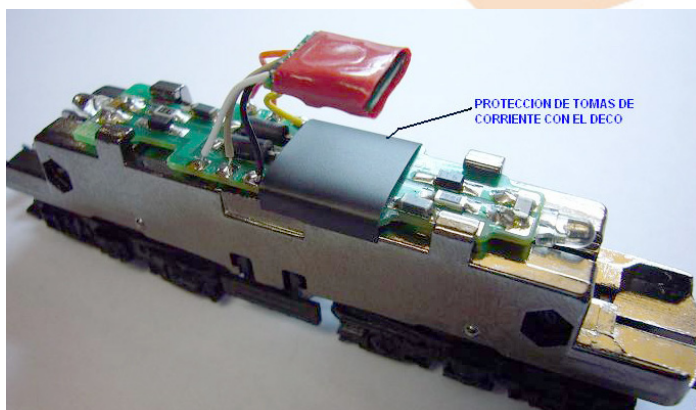
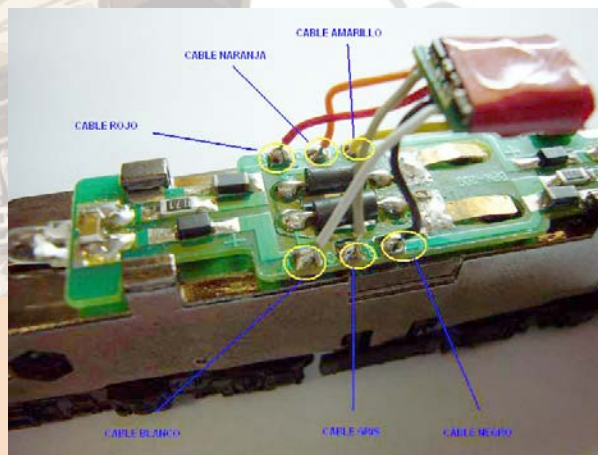


Lo primero que haremos será medir y cortar los cables del deco, mas o menos a la medida para que en momento del cierre de la maquina, no estorben tanto en el cierre como en el funcionamiento del motor.

Seguidamente, soldaremos los cables conforme a la correspondencia que nos ha dado el fabricante de la maquina para la soldadura de la placa.

Nos fijaremos detalladamente en la siguiente foto para la soldadura de los puntos con los correspondientes colores de los cables del deco.

Quiero hacer la observación que al soldar los cables en los agujeros, puede que por debajo de la placa queden sobrantes y puedan tocar con alguna parte metálica, tanto del chasis como del motor, pudiendo ocasionar una avería irreparable el en deco, comprobarlo, que no toquen en ningún sitio.



Finalmente, pondremos un poco de cinta aislante en la zona de los conexionados con el motor para que no toquen con el deco para evitar contactos no deseados que puedan dañar el deco.

Se recomienda que antes de colocar la carcasa, probar el correcto funcionamiento tanto de la maquina como del decodificador, esta es una regla de oro para todas las digitalizaciones en general, así no tenemos sorpresas una vez colocada la carcasa de la maquina y tener que trabajar dos veces.

A continuación voy a hacer una pequeña rela-



ción de CV,s que se pueden utilizar para el buen funcionamiento de esta maquina que son recomendables introducir aunque en ciertos valores se pueden cambiar a gusto del consumidor. Con estos valores da un aire muy realista del rodaje de esta maquina.

- CV 1: Dirección de la maquina = Por defecto es la dirección 3.
- CV 2: Tensión mínima de arranque = 15
- CV 3: Tensión de aceleración = 4
- CV 4: Temporización de frenado = 2
- CV 5: Velocidad máxima = 160
- CV 6: Velocidad media Vmid = 80
- CV 54: Paso a régimen de maniobras = 1 ( Activamos maniobras con la F6 )
- CV 8: Reset del decodificador = 8

Espero que la explicación haya sido fácil de entender con las fotos como ejemplo practico a la hora de la digitalización de la maquina.

Rafael Lairla Sisamon ( Persy31 ).

