

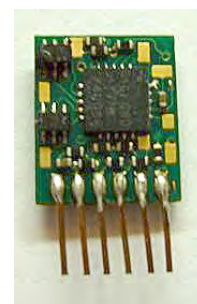
### Digitalizar el ICE 03 de Minitrx

Rafael Lairla



Vamos a digitalizar un ICE 03 de los ferrocarriles alemanes, aunque la marca Minitrx sacó una especie de tren de futurista aprovechando la carcasa del comercial ICE 03.

Esta composición se vende en un pequeño set con vías y alimentador a pilas con la referencia 11203.



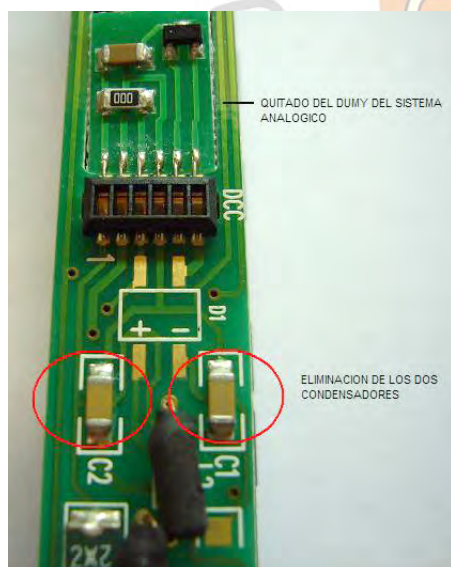
Se ha cogido este modelo a mano para explicar un poco por encima como se digitaliza este tipo de trenes de la marca Trix.

Para ello utilizaremos un deco para conector NEM de la marca Digitrax, el DZ125IN.

Vale cualquier deco del mercado.

Iniciaremos la digitalización, abriendo el coche central que es el que lleva el motor y el alojamiento del conector NEM, para ello nos ayudaremos de unos palillos para abrir la carcasa del chasis, conforme se indica en la siguiente fotografía.

Una vez abierto donde se aloja el motor, procederemos a la eliminación de DOS condensadores que van alojados en los extremos del co-



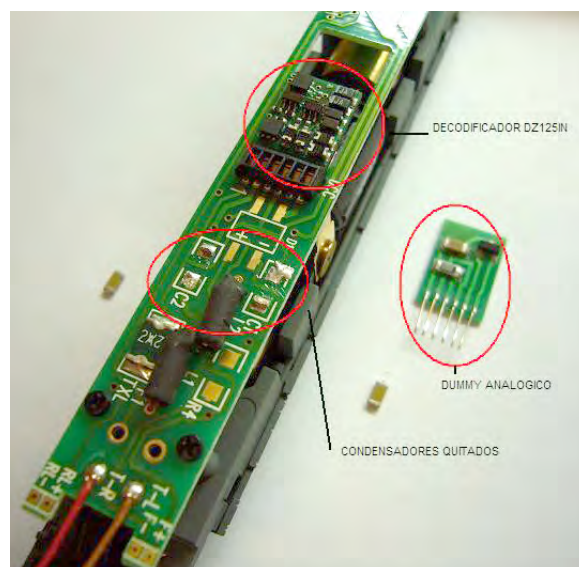
necto NEM, estos dos condensadores se denominan, C1 y C2 en la placa de circuito que lleva el modulo motor.

Quitados los dos condensadores, procedemos a quitar el Dummy que lleva el conector NEM acoplado y colocaremos el deco en su posición correcta, observando que en un extremo de la placa de la maquina lleva el numero 1, el cual lo haremos coincidir con el 1 del deco o el punto blanco que lleve este.

Una vez terminada esta operación, comprobaremos el correcto funcionamiento tanto de la maquina como del decodificador, esta es una regla de oro para todas las digitalizaciones en general, así no tenemos sorpresas una vez colocada la carcasa de la maquina y tener que trabajar dos veces.

A continuación voy a hacer una pequeña relación de CV,s que se pueden utilizar para el buen funcionamiento de esta maquina que son recomendables introducir aunque en ciertos valores se pueden cambiar a gusto del consumidor. Con estos valores da un aire muy realista del rodaje de esta maquina.

- CV 1: Dirección de la maquina = Por defecto es la dirección 3.
- CV 2: Tensión mínima de arranque = 10
- CV 3: Tensión de aceleración = 4
- CV 4: Temporización de frenado = 2
- CV 5: Velocidad máxima = 255
- CV 6: Velocidad media Vmid = 125
- CV 54: Paso a régimen de maniobras = 1 ( Activamos maniobras con la F6 )
- CV 8: Reset del decodificador = 8



Espero que la explicación haya sido fácil de entender con las fotos como ejemplo practico a la hora de la digitalización de la maquina.

Rafael Lairla Sisamon ( Persy31 ).

