

## Digitalización de la BR-05 de Arnold

Antonio Baró Gracia



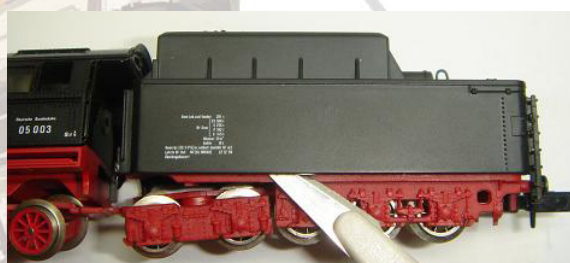
La BR-05, locomotora imponente por sus dimensiones, preparada para correr con sus tres grandes ruedas acopladas no tuvo mucha suerte técnicamente en su funcionamiento por lo que su serie fue de sólo 5 unidades.



Para digitalizar este modelo de Arnold lo primero es quitar las carcasas.

Desmontar el tender es abrirlo un poco con un cutter o similar (como muestro en la fotografía) por ambos lados y tirar.

Para quitar la caldera se saca el tornillo que esta en la chimenea y tirando un poco se separan la carcasa del chasis. Esta carcasa se compone de 4 piezas como luego se vera.

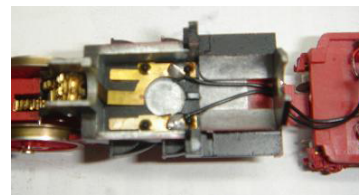


Con lo que aparece es fácil deducir que el deco lo colocaré en el tender; usaré un DZ123 de Digitrax.

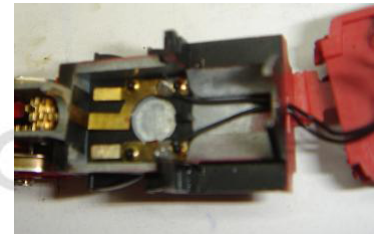


Empezando por el chasis de la caldera, lo primero quitaré el motor de su sitio sacando la chapita que lo abraza.

Lo siguiente será quitar el condensador que va entre los huecos de las escobillas. Se separa un poco con un atornillador y después corto los rabillos de conexión. Comprobar que el motor no se queda cortocircuitado al doblar los rabillos ya que uno de ellos pasa por debajo de la conexión de la escobilla que queda en la parte superior.

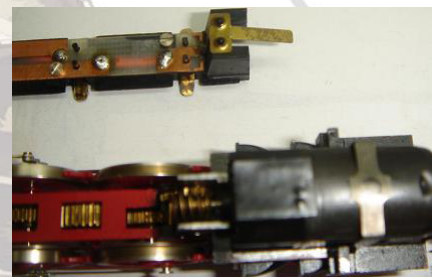


Antes de montarlo hay que aislar la pletina central que esta en el alojamiento del motor. Con un poco de cinta aislante que la cubra es suficiente.



Coloco el motor en su sitio, pongo la abrazadera de sujeción y aísló la parte metálica de la escobilla superior para que no haga contacto con la pletina que viene de las tomas de corriente de las ruedas. Mantengo los cables originales de conexión al motor.

Limpio y engraso toda la cascada de engranajes que transmite el giro desde el motor hasta la última rueda.



Separo la cabina de la carcasa de la caldera. Quito la pieza que hace de pasarela a los lados de la caldera y quito la pieza que esta en el interior de la caldera desplazándola un poco con un atornillador y que tiene la misión de hacer las tomas de corriente de las tres ruedas acopladas a cada lado y de llevar la corriente a la lámpara delantera.



He decidido dejar la lampara delantera a tensión fija (siempre encendida mientras este en la vía) ya que no veo muy claro el como llevar y conectar el cable desde el deco. Antes de estropear la locomotora o tener dificultades a la hora de montar y cerrar prefiero optar por dejarla fija.



Para sacar unos cables de las tomas de corriente al deco soldaré un cable a la parte superior de la pletina que antes hacia contacto con la escobilla (que ya esta aislada) y el otro lo soldaré a uno de los puntos

con estaño que ya tenemos en la placa impresa, como se ve en la imagen.



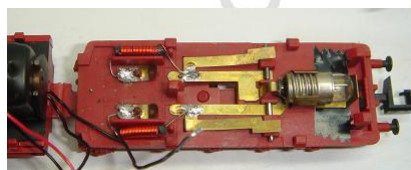
Antes de montarlo hay que hacer un rasgado con un disco de corte o fresa pequeña a la pieza de plástico de manera que entre el cable en el y para que luego se pueda montar esta pieza en el interior de la caldera. Así es como tiene que quedar.



Saldrán 4 cables hacia el tender para conectarlos al deco. Dos del motor y dos de alimentación.

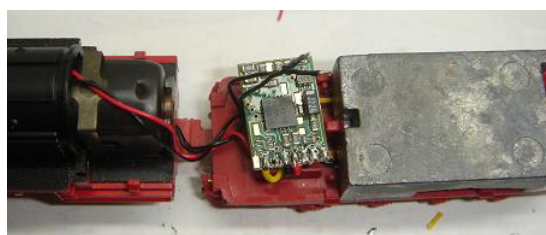
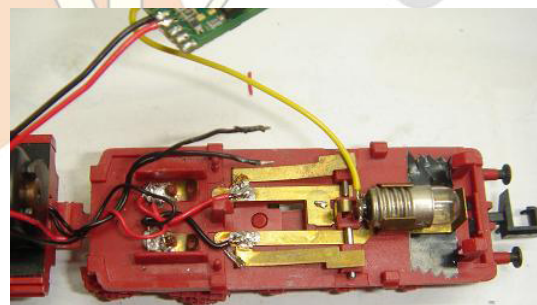
Monto todas las piezas ya que en esta parte he acabado.

En el tender comenzare por quitar el contrapeso (abriendo una de las patillas) y desoldando las dos bobinas de choque y los dos cables que van al motor, estos irán ahora soldados directamente al deco o empalmados a los cables naranja y gris si a alguien le resulta difícil soldar en el deco directamente. En su lugar pondré los dos de alimentación "nuevos" que vienen de la caldera. Asegurarse de que correspondan al mismo lado o polo (vía). En estas mismas conexiones pondré el rojo a un lado y el negro al otro del deco.



Separo la pletina de contacto con la lámpara trasera y le soldare a la bombilla directamente el cable amarillo del deco. Ya se puede poner en su sitio el contrapeso.

Sólo queda soldar los cables que van al motor desde el deco. Con un soldador de punta fina desueldo el cable gris y naranja y pongo en su lugar los que viene del motor. Quito también el blanco y el azul ya que no se van a usar.



Esto no es tan difícil como puede parecer, lo primero es tener un soldador con punta fina y unos 11 a 14 vatios de potencia para no quemar nada. Se restañan las puntas, se ponen sobre la pista del deco y se toca con el soldador hasta que fluya un poco el estaño. No hace falta ni flux ni nada solo tener un

poco de buen pulso y ver bien lo que se hace. Otra solución es empalmar a 1 centímetro a así los cables y aislarlos con termoretacil o similar.

Se aísla el deco con una vuelta de cinta aislante y se pone la carcasa del tender en su sitio. Ya esta hecha la digitalización. No es de las fáciles pero siguiendo estos pasos creo que cualquiera puede realizarla.

Como siempre, la ponemos en la vía y a probar su funcionamiento. Esta locomotora tiene un rodar impecable. Se ajustan las CV's y listo.

Espero que os sirva de ayuda.

Un saludo.

TOÑO

angelino35@hotmail.com

