

Digitalización de la BR64 de Fleischmann

Antonio Baró Gracia

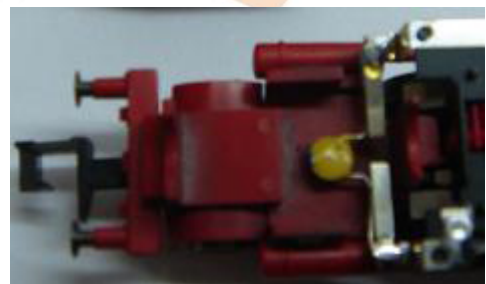


Para empezar lo primero es abrir la locomotora. Se desenrosca el tornillo que hay en los bajos de la máquina, entre las ruedas a la altura de la chimenea y tirando como se ve en la fotografía se separa la carcasa del bastidor.

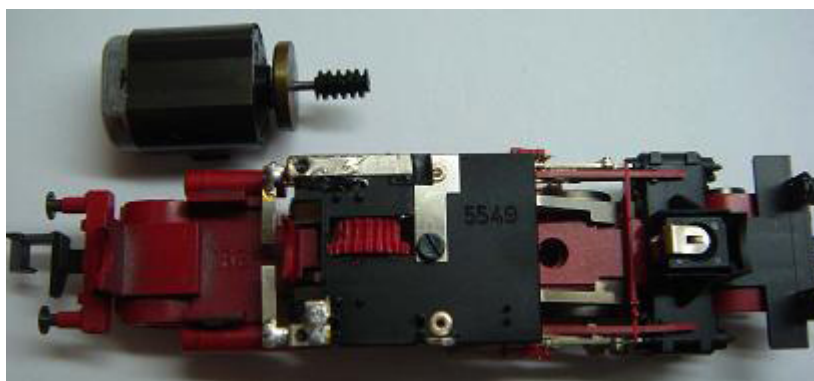
Abrir estas locomotoras es una operación bastante sencilla. Algunas veces se engancha un poco la carcasa con la lampara o porta lamparas delantero e igual pasa en el montaje.



Una vez separadas, aparto la carcasa ya que no hay que hacer nada en ella y quito la bobina de choque y el condensador de la parte del bastidor. El condensador esta un poco escondido en esta locomotora, esta bajo el motor como se ve en la imagen.



El motor se separa abriendo la pinza que lo sujeta o abraza y luego para montarlo se presiona en sentido contrario.



Aquí se ve todo limpio ya de componentes innecesarios : condensador, choque y el cable rojo que iba al portalamparas delantero.

Viendo el panorama que hay, el sitio más fácil para colocar el deco sera sobre el motor y quedara metido en la cabina de conduccion. Voy a usar un DZ125 de Digitrax y compruebo que sí que cabe en la cabina.

Quito el termorretractil rojo para que no se



vea tanto y envuelvo el deco con cinta aislante negra para protegerlo de algun contacto fortuito con alguna parte bajo tensión.

Corto los cables a la medida del sitio donde hay que conectarlos: rojo a la toma de alimentación derecha, negro a la alimentación izquierda, gris al polo izquierdo del motor, naranja al derecho y el blanco al portalamparas. Azul y amarillo los corto por que no van a tener uso. En la imagen siguiente se ve donde tiene que ir conectado cada uno.



Y eso es todo, me aseguro de que no hay ninguna comunicación entre la alimentación, el motor y la lámpara. Reviso las conexiones y si todo esta bien la pongo en la via para probar su funcionamiento.

Al ponerla sin la carcasa no va nada bien, pero así compruebo que todo funciona. Una vez que se ve que mueve y que funciona la luz le pongo la carcasa de forma contraria a como la he desmontado, la sujeto con su tornillo y ahora a la via otra vez para ajustar CV's y comprobar que todo va bien.

Como se ha podido ver es una digitalización relativamente fácil al alcance de cualquiera.

Espero que os haya gustado y os sirva de ayuda.

Un saludo.

TOÑO

angelino35@hotmail.com

