

Digitalización de 1-4-0 de Bachman Spectrum

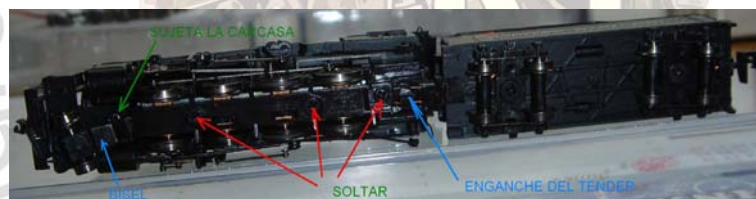
Antonio Baró Gracia



Tratare de explicar en este artículo como he realizado la digitalización de esta locomotora de vapor 1 – 4 – 0 de Bachmann Spectrum referencia N°81170.

Lo primero que hare es desenganchar el tender para que no moleste. Lo giro 90° e inclinándolo un poco se suelta casi solo del enganche con la cabina.

Después se sueltan los tres tornillos que hay bajo la caldera, entre las ruedas, y quito la pieza negra de plástico que tapa los engranajes.



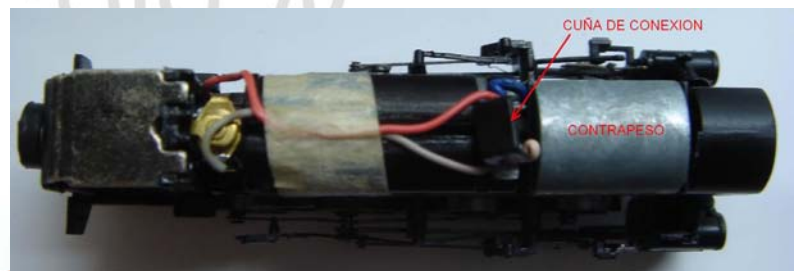
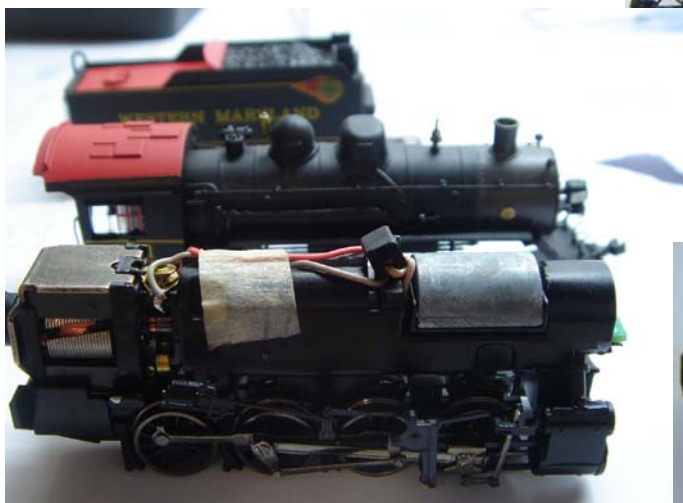
Quito el eje bisel delantero y después desenrosco el tornillo (largo) que hay bajo este. Ahora conviene montar la pieza negra que va entre las ruedas para no perder nada o que se salgan todas las piezas, después la volveremos a soltar para montar el bisel.

Después se suelta los pasamanos que hay en la cabina. Son unos alambres metalicos que sujetan la cabina contra el chasis. Con una pinza tiro de la parte de abajo y salen. Puede que lleven un poco de pegamento que se puede quitar rascando un poco con un cutter.

Con todo suelto ya puedo tirar de la cabina hacia fuera para separarla del bastidor, haciendo por la parte de la chimena como de bisagra. Ver la foto.

Aparece el motor, cables y la plaquita donde esta el led para la luz del foco. En el centro hay como una cuña de plástico negro que sirve para asegurar la toma de corriente que nos viene de las ruedas.

En la parte central hay un contrapeso que sale solo (no se sujeta con nada) y que nos va a dejar un sitio ideal para colocar el deco. El deco que voy a instalar va a ser un DZ125 de Digitrax que cabe sin problemas.



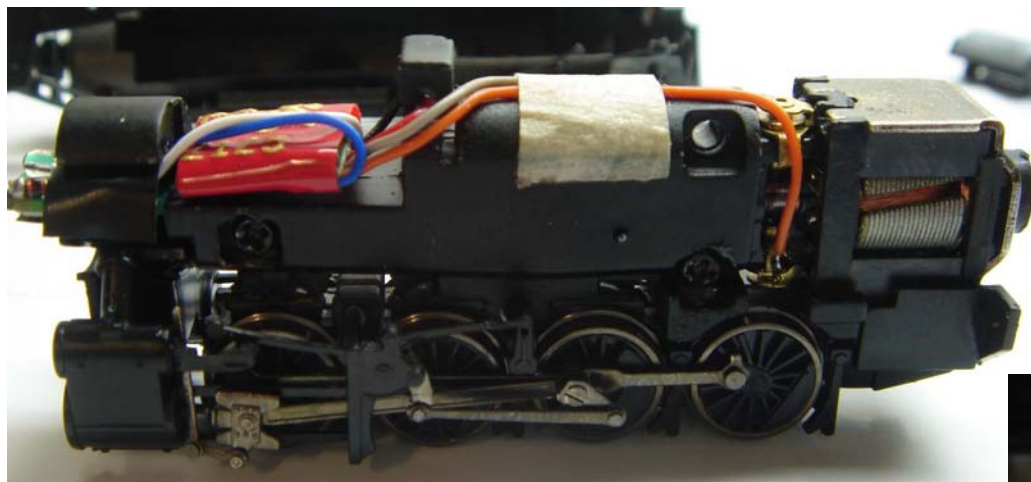
Quito la cuña de plástico y desueldo los cables que van al motor y los de la plaquita del led. Se queda limpio de cables.

Pongo el deco en su sitio y corto los cables gris y naranja a la medida para soldarlos uno en cada porta escobillas.



Los cables rojo y negro los llevo a los agujeritos de conexión donde estaba la cuña. Los reestañó, meto cada uno en un agujero y pongo la cuña de manera que apriete los cables contra el bastidor para que estos hagan buen contacto eléctrico.

El cable amarillo lo corto ya que no hay luz trasera. El cable azul del deco lo sueldo donde antes estaba el blanco en la plaquita (+) y el blanco del deco lo sueldo donde estaba el azul de la plaquita del foco (-).



Como siempre los cables cortados en su justa medida. Compruebo que no hay comunicación entre los cables del motor, la alimentación y los del foco.

Si todo es correcto coloco la carcasa en el orden inverso a como la desmonté. Pongo el bisel y aprieto los tornillos (sin pasarse) y engancho el tender. Esto último es importante ya que aunque sea un mero vagón arrastrado sin ninguna función apreciable, lo que hace es "sujetar" la cabina para que cuando este andando no se "pingue" y pierda contacto o descarrile.

Ajusto CV's y trabajo realizado.

Aunque sea una locomotora de una calidad más baja a las que tengamos de Minitrix, Fleischmann, etc (su precio también es menor) puede ser interesante el digitalizarlas y disfrutar de unos trenes de ambiente americano por nuestras maquetas. Además si ya las tenemos, no podemos dejarlas apartadas si digitalizamos todo nuestro parque de locomotoras.

Espero que os guste y que os sirva de ayuda.

Un saludo

TOÑO

Angelino35@hotmail.com

