

Digitalización de la BR81 de Fleischmann (7035)

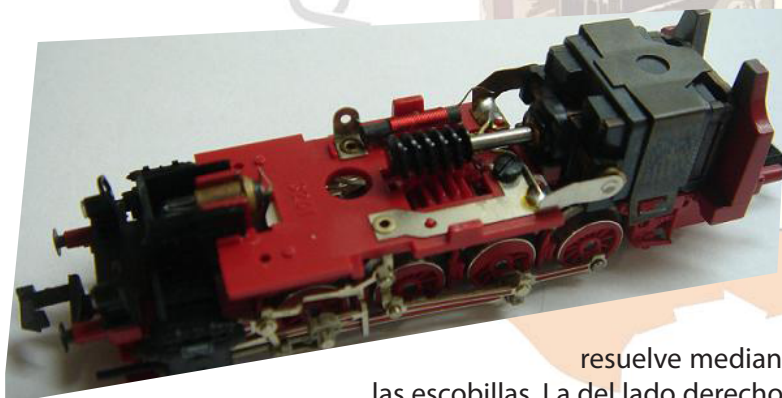
Antonio Baró Gracia



Voy a tratar de explicar en este documento como he realizado la digitalización de esta locomotora de Fleischmann referencia 7035 y numerada como BR81.001.



Separo la carcasa del chasis soltando el tornillo inferior que esta entre los ejes y bajo la chimenea, y como en muchas locomotoras de esta marca se tira de la carcasa hacia fuera para separarla de la parte de los ejes y chasis teniendo en cuenta que la parte del bajo de la cabina (sobre los topes traseros) hace de "bisagra" de sujeción en la parte trasera de la carcasa. Lo muestro en la imagen y no tiene más misterio pero conviene saberlo para no tirar a lo loco y romper algo.



Lo primero: quitar el condensador y el choque.

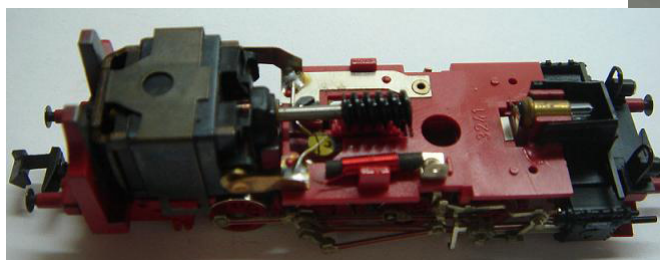
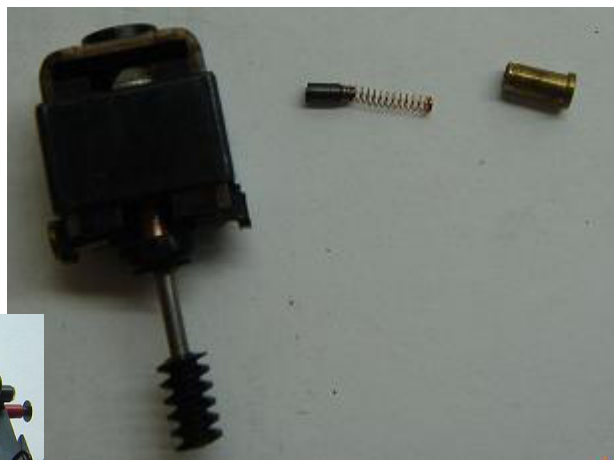
Lo segundo: separar o volver la pista que va a la lámpara delantera para separarla de la alimentación. Le pongo un poco de cinta aislante para evitar que haga contacto con la lámpara.

La conexión del polo izquierdo del motor la tengo un poco más difícil ya que Fleischmann lo resuelve mediante unas pletinas que lo "abrazan" por la parte de las escobillas. La del lado derecho no hay problema porque al quitar el choque se nos queda aislada de la alimentación, pero la izquierda no es así por lo que no nos queda mas remedio que soldar en el porta escobillas. Mi consejo es que nunca se debe soldar en el porta escobillas con este puesto en el motor, sencillamente se fundirá el plástico de alrededor que lo sujeta por lo que ya se puede dar el motor por roto. Yo sueldo con uno de 14W de punta fina y aun así se funde (lo aseguro por experiencia, mala experiencia).

Bueno, para sacar el porta escobillas se quita la fijación "click" del motor al chasis y con el motor en la mano tiraremos del casquillo hacia afuera hasta que salga (va a presión). Cuando salga lo hará con muelle más escobilla normalmente. Echo una gota de estaño al casquillo y después sueldo el cable gris

o naranja restañado del deco. Meto la escobilla con el muelle y después el casquillo a su sitio.

Corto los cables a la medida según se trate del punto a soldar, los restaño y los sueldo en su sitio.



El rojo y el negro que son la alimentación, a las pistas laterales

sobre las ruedas, el blanco a la lámpara (al casquillo ira el polo del cable negro o rojo según los hayamos soldado antes) y el cable de motor que me queda (o el gris o el naranja) al polo derecho del motor en la pletina de contacto (no hace falta soldarlo al porta escobillas). Los cables azul y amarillo los cortaré por no tener uso.



No lo he dicho antes, pero el deco que uso es un DZ125 de Digitrax, ira colocado sobre el motor, en lo que seria el interior de la cabina de conducción por lo que quitare el termorretractil rojo y le daré una vuelta de cinta aislante negra para disimularlo más. Aunque parece que hay sitio no conviene elegir un deco grande porque aun a este le viene justo el espacio al poner la carcasa.

Los cables siempre cortados en la medida justa al punto de conexión. Compruebo las conexiones y los aislamientos entre ellas y si todo me da bien monto la carcasa siguiendo los pasos al revés que al desmontar y la pongo en la vía.

Es una locomotora lenta de por sí por lo que pocas CV's hay que tocar, simplemente subir la CV2 hasta que arranque en el primer paso del mando, la CV3 para la aceleración, la CV4 para la deceleración o frenado, la nueva dirección en la CV1 y si esta es larga la CV29 a 38 mas luego el valor adecuado en la CV17 y 18.

Un saludo

TOÑO

Angelino35@hotmail.com

