

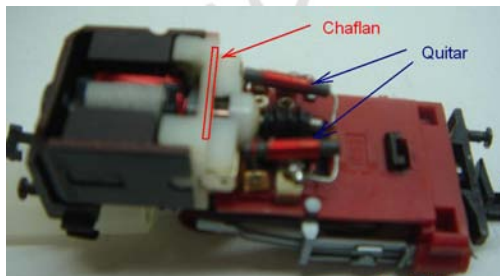
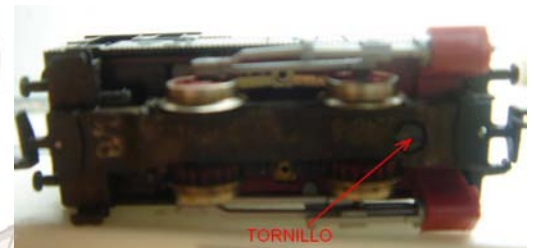
## Digitalización de la 0-2-0 de Fleischmann (ref. 7000)

Antonio Baró Gracia



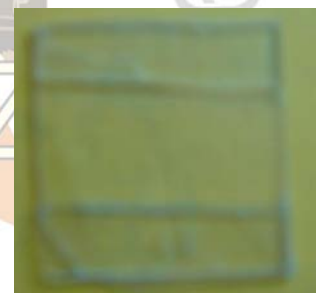
Para desmontar esta pequeña locomotora simplemente quitaremos el tornillo que va en los bajos y separaremos la caldera y cabina del bastidor motor-ruedas.

Dejamos de momento la carcasa y observaremos en el bastidor que nos vienen dos bobinas de choque o filtro y un condensador los cuales una vez caliente el soldador los quitaremos.



Con un cutter o cuchilla haremos un chafán en la parte plástica del motor que sujeta las escobillas. Lo he marcado en la imagen anterior, esto es necesario para hacer sitio a los cables cuando tengamos que colocar la carcasa. Cuanto más podamos apurar, mejor.

Si observáis el motor veréis que el inducido, rotor o parte giratoria para que nos entendamos mejor, sobresale un poco con respecto a sus laterales (los imanes). Como el deco ira puesto encima, para evitar que este entorpezcan su funcionamiento y el deco impida el giro del motor hay que hacer una pieza como si fuera una U que la pondremos invertida sobre el motor y quedara entre este y el deco.

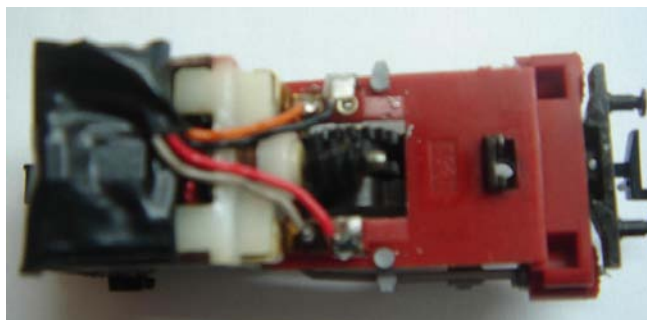


Simplemente es una lámina de plástico de la medida del motor con unas tiras del mismo plástico pegadas en los laterales para calzar al deco que ira encima y salvar la diferencia de altura entre los imanes (más bajos) y el rotor. Este plástico lo recorte de unos cromos de mi hijo y tendrá aproximadamente unas 5 décimas. Podría valer por ejemplo una tarjeta de crédito vieja (un poco más gorda), unos cartones de poco espesor, etc.



Voy a usar un DZ123 que cabe sobrado en la cabina. Quitamos los

cables azul, amarillo y blanco ya que no tenemos luces. Cortamos el otro a la medida adecuada para soldarlos según se ve en la imagen siguiente.



Una vez soldados los cables y con la pieza de plástico colocada y fijada con una gotita de pegamento ya tenemos el bastidor hecho.

Cogemos el mini taladro con una fresa, cogemos la carcasa y por la parte que os he marcado hay que empezar a fresar hasta que hagamos sitio a los cables y podamos cerrarla ¿Cuánto? Pues hasta que se cierre. Con el chaflán del motor bastara con unas décimas pero eso os lo dirá la propia carcasa cuando por fin entre en su sitio.



Cuando ya haya entrado la pondremos en la vía y probaremos su funcionamiento. Antes de poner la carcasa no conviene probar ya que veréis que se "pinga" o levanta sobre la vía al no ir contrapesada y podríamos hacer cortocircuitos.

Si todo va bien terminamos de ajustar, colocamos el tornillo y ajustamos las CV's a nuestro gusto. Engrasamos un poco el sinfín y los engranajes antes de cerrar y a funcionar.

Espero que os guste y que os sirva de ayuda.

Un saludo

TOÑO

Angelino35@hotmail.com

