

Digitalización de una 1-3-0 T de Fleischmann

Antonio Baró



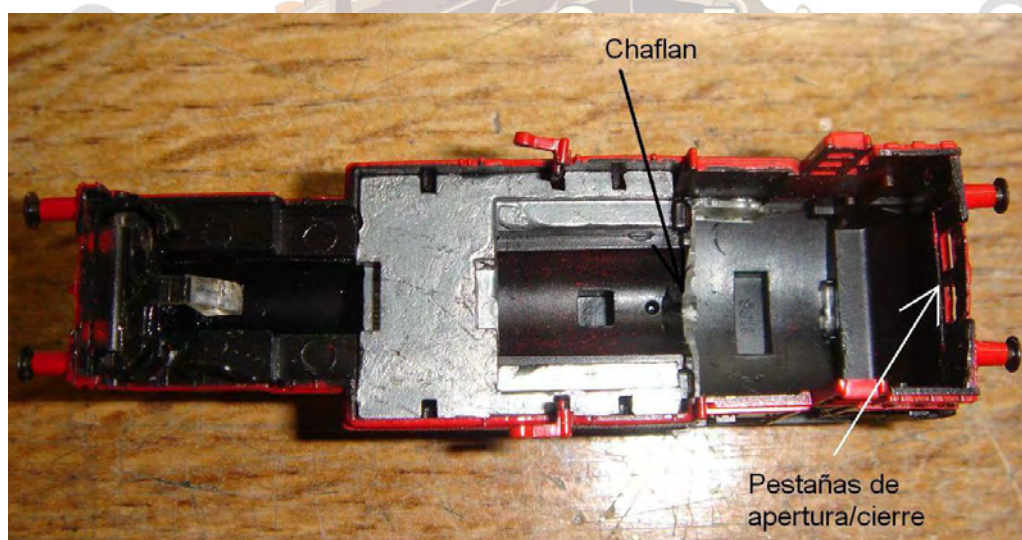
Vamos a realizar en esta ocasión la digitalización de un modelo 1-3-0 T de Fleischmann, en concreto la referencia 7030.

Creo que lo podréis aplicar a otras locomotoras de la misma casa y con igual rodaje (la 7033 por ejemplo) ya que la mecánica y el interior son prácticamente igual.

El deco a instalar será un DZ125 de Digitrax que por su tamaño y prestaciones va sobrado para esta locomotora. El sitio elegido para su ubicación es la parte superior de la cabina.

Lo primero, como siempre, es abrir la locomotora, que tal y como viene indicado en las instrucciones de la caja, basta con hacer un poco de palanca en las pestañas que hay en el testero trasero, entre los topes, para separar un poco la carrocería del chasis abriéndose ambas partes.

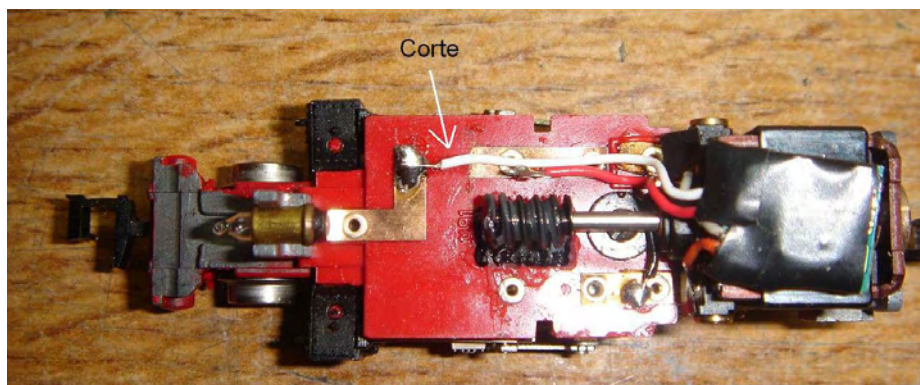
Ya que tenemos la carcasa en la mano le haremos un chaflán donde se juntan el cuerpo de la caldera con la cabina para poder pasar mejor los cables.



Una vez tengamos caliente el soldador quitaremos el condensador y el choque así como separaremos las conexiones que vienen de las ruedas a los bornes del motor. A continuación haremos un corte en la pista que va a la lámpara para asilarla del resto del circuito.

Teniendo en cuenta que la ubicación del deco será sobre el motor, cortaremos los cables a la medida y empezaremos a soldarlos en su lugar correspondiente:

El cable **negro** a la toma del lado izquierdo según el sentido normal de marcha.
El cable **rojo** al lado derecho.
El **naranja** al lado izquierdo del motor.
El **gris** al lado derecho del motor.
El cable **blanco** a la lámpara, donde antes habíamos cortado la pista.
El cable **azul** y **amarillo** los cortaremos o desoldaremos en el mismo deco.



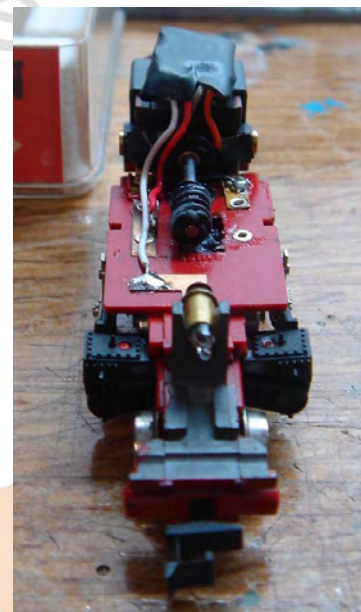
Usaremos el polo donde va el cable negro como común de lámpara. El cable amarillo no tiene uso ya que no hay luz trasera.

Ya tenemos la loco digitalizada. La ponemos en la vía y probamos su funcionamiento.

Quitamos el termorretractil rojo del deco y le damos una vuelta de cinta aislante negra

para que no nos "cante" mucho en la cabina.

Ponemos el deco sobre el motor como se ve en las imágenes y colocamos la carcasa.



Volvemos a ponerla en la vía y a funcionar. Ajustamos las CV's a nuestro gusto y ya tenemos el trabajo finalizado.

Creo que ha sido una digitalización fácil y al alcance de poderla hacer cualquiera.

Un saludo para todos.

TOÑO (angelino35@hotmail.com)