

## Motorización y digitalización de la grua de Ibertren

Antonio Baró

Ante las muchas dificultades que tiene el vagón cerrado J, para “empujar” el convoy de auxilio de Ibertren, dado el poco peso que tiene, que sólo hay dos ejes que traccionan y que estos no tienen gomas de adherencia, me he decidido por motorizar el coche de pasajeros de dicho convoy para que sea este el que empuje la composición sin problemas ni en las curvas ni en las rampas.

Mi coche de pasajeros no es el original de Ibertren, es uno de Roco modelo de la DB 2KI Top Zst referencia A0482, que ya tengo repintado haciendo juego con el resto. Lo dicho en este trabajo servirá igual para los que tengan el vagón original (un 8000) o cualquier otro que de las medidas.



La motorización la voy a hacer con un chasis motorizado (power unit) de Tomix referencia TM 8, que es la que más se ajusta a las medidas del vagón.



Lo primero que haré será todo el trabajo de “mecánica” y ajuste del chasis con respecto al vagón, del cual habré quitado su bastidor o soporte y sólo aprovecharé la caja, los topes y las escalerillas.



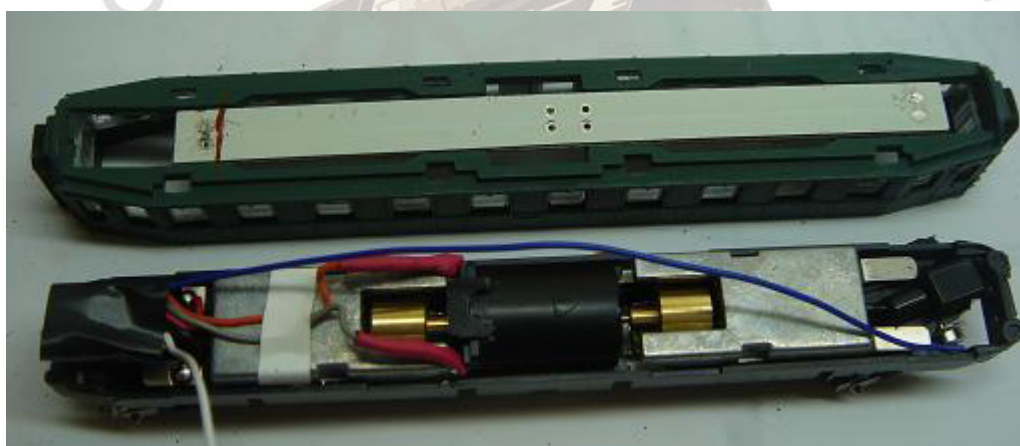
Como se ve, la caja quiere terminar en punta o haciendo chaflán en el lado en el que están las puertas, por lo que limare el chasis para darle esta forma.



Ya cortado, ajustado y probado el encaje de la caja en el chasis empezaré la digitalización.

Se quita el contrapeso del lado en el que están las tomas del motor y se suben estas dos pletinas de contacto hasta que estén en vertical.

El deco (usare un DZ125) irá colocado sobre el boggy de ese mismo lado, por tanto, corto los cables naranja y gris a la medida desde ese punto hasta las pletinas del motor (unos 3-4 cm) y después corto a 1 cm más o menos el rojo y el negro para soldarlos a las pletinas de alimentación justo debajo de donde va el deco, sobre el boggy.



Enfundo los cables naranja y gris con un termorretractil a cada uno, los sueldo a las pletinas del motor y después los aísló con el termorretractil para evitar que me hagan cortocircuitos con el contrapeso que tengo que volver a colocar.

Quito del deco el cable amarillo que no voy a usar y conecto el azul (+) y blanco (-) a una placa impresa con leds a 12V que me he preparado para dar iluminación interior al vagón.

Pongo el techo, coloco los enganches y plásticos que simulan los boggy y por último pego sobre el



enganche los topes y escalerillas del vagón. Previamente he pintado todo de negro.

Lo pongo en la vía para hacer pruebas y comprobar su funcionamiento.

Estos chasis son muy rápidos y este "tren" es muy lento (su velocidad máxima rondaba los 20Km/h y 70Km/h si era tirado por una locomotora) por lo que hay que bajar más de un 80% el valor de las CV5 y CV6. Dar un poco de aceleración y de frenada en las CV3 y 4 respectivamente al gusto y poco más queda aparte de asignar la luz interior a la tecla F1 del mando para que sea independiente del sentido de marcha del tren, poner CV33 y 34 a 0 y la CV35 a 1.

Esta motorización sí que empuja sin problema toda la composición ya sea en curvas cerradas o en rampas pronunciadas.

Un saludo.

TOÑO  
angelino35@hotmail.com

