

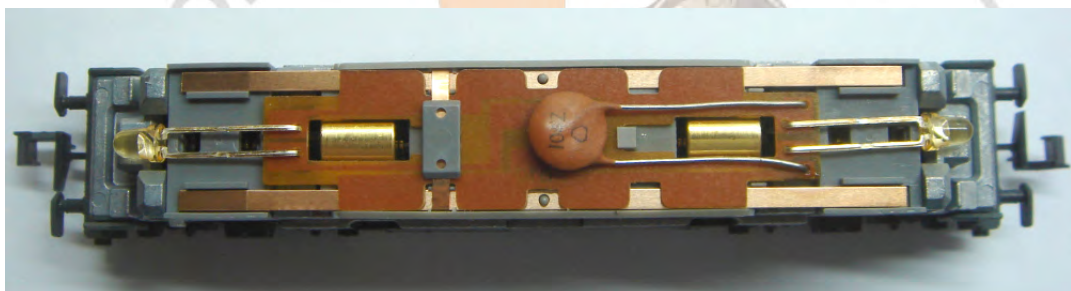
## Digitalización de las 269 "Kato" con Digitrax DN163K0a

Antonio Baró

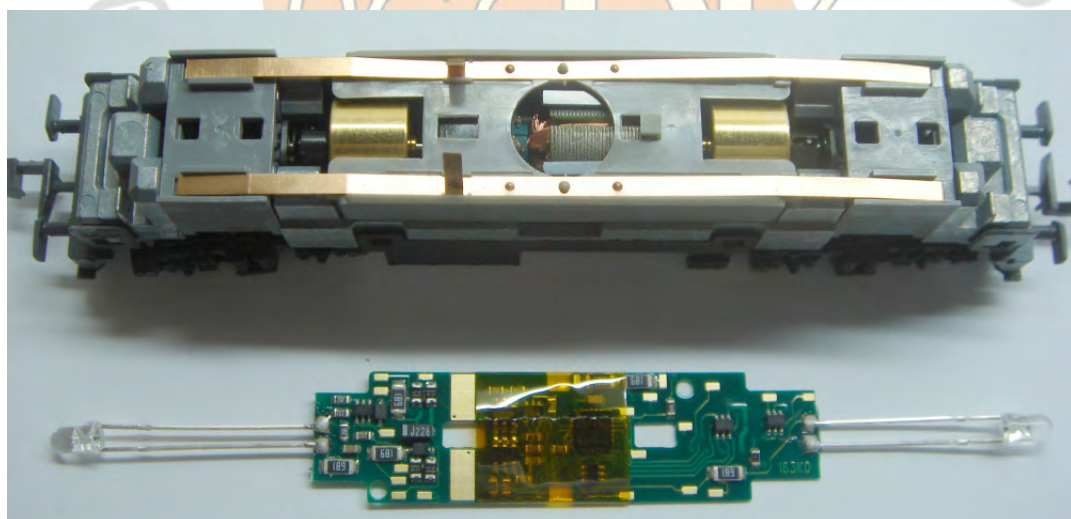


Empezaremos por separar la carcasa del motor de esta locomotora, haciendo fuerza hacia el exterior de la carcasa, bajo las puertas de los testeros. Podemos hacer primero un testero y luego el otro. No tiene mayor problema por que salen muy fácilmente.

Dejamos la carcasa a un lado, ya que no tenemos que tocarla para nada y nos centramos en el bastidor-motor que aparece en la imagen.



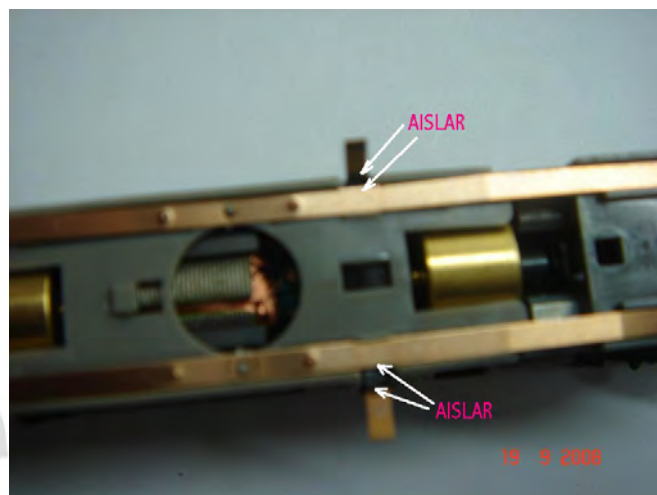
Quitando el clic o pinza de color gris que esta junto al condensador se retira toda la placa impresa. Nos quedara como en la foto siguiente.



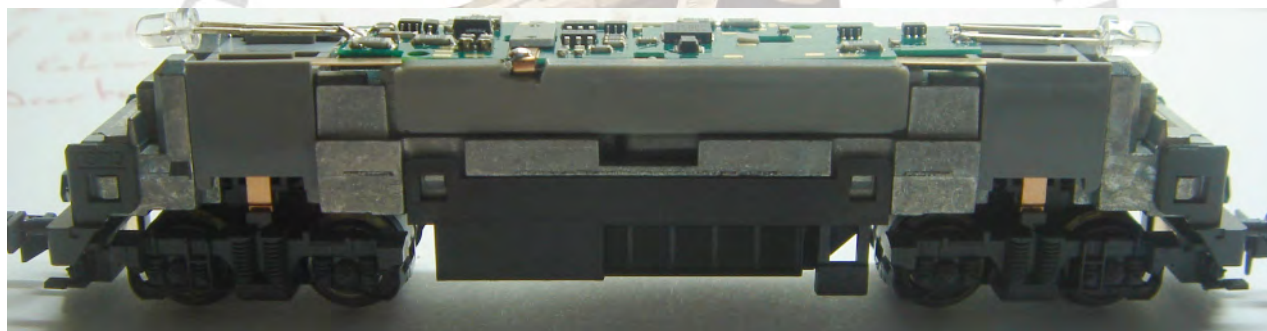
Como podéis imaginar la cosa es tan fácil como colocar el deco en el lugar que ocupaba la placa anterior y ya esta. Antes vamos a hacer una cosilla que nos evitara algún problema y es el aislar convenientemente las dos chapitas que nos vienen del motor de las dos chapas que van a cada lado de la locomotora.

En mi opinión lo mas importante a la hora de conectar un deco es que las diferentes partes esten bien aisladas. La alimentación de las tomas del motor y de los cables de las lámparas. Cualquier unión entre ellas destruye el deco al instante, por eso conviene asegurarse de su correcto aislamiento.

Para aislar pondremos un trocito de cinta aislante en las pletinas que nos vienen del motor, habiendo hecho antes un poco de rasgado en la parte plástica lateral para poder separar convenientemente ambas pletinas. En las pletinas de la alimentación también se puede poner algo de aislante si este no es muy grueso (algo tipo celo) ya que sino no nos asentarán correctamente en su sitio.

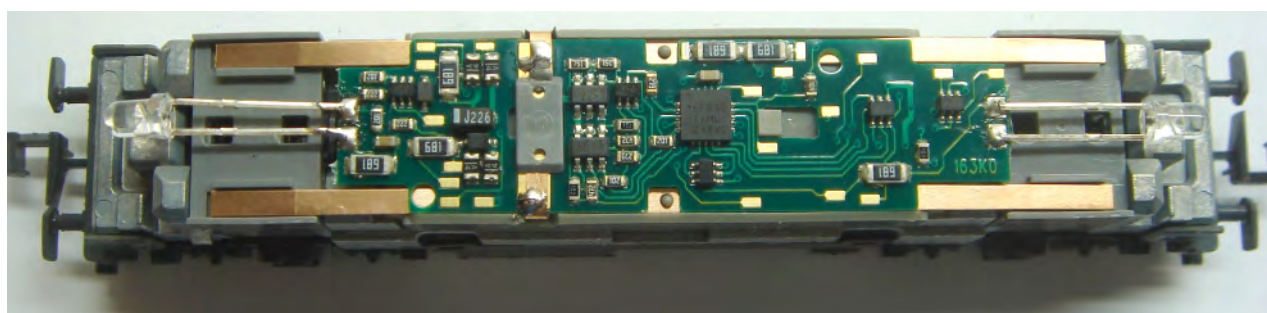


Colocamos ahora el deco en su sitio y doblamos las pletinas del motor sobre las pistas de conexión que lleva el deco. Mi consejo es que les echéis una gota de estaño, no cuesta nada y aseguramos el contacto más que con la pinza.



Este deco lleva posición para poderlo montar. No lo podéis montar al revés.

Tiene que quedar como se ve en la imagen una vez acortados los diodos led. Se desolda primero uno se corta para que quede a su medida (de origen son mas largos) y se vuelve a soldar en la misma posición que estaba. Lo mismo para el del otro lado.



## Digitalización de las 269 "Kato" con Digitrax DN163K0a

Y ya está todo. La ponemos en la vía y probamos su funcionamiento. Colocamos la carcasa tal cual la desmontamos.

Este mismo ejemplo serviría para el caso de utilizar un DN163kod lo único que los diodos led son cortos. Habría que alargarlos hasta su posición adecuada en el testero.

Como siempre, ajustamos las CVs a nuestro gusto y a disfrutar de ella en nuestro pequeño mundo digital.

Espero que os guste y que os sirva de ayuda.

Un saludo

TOÑO

Angelino35@hotmail.com

