

Luces de cola rojas para las 269 de KATO

Antonio Baró

Voy a tratar de explicar como he realizado el trabajo de instalación de las luces rojas de cola al modelo de kato de nuestras abundantes 269.

Las herramientas a usar son muy básicas y seguro que todos las tendréis:

- Soldador
- Tijeras
- Cuter
- Mini taladro con fresas

Y el material a usar:

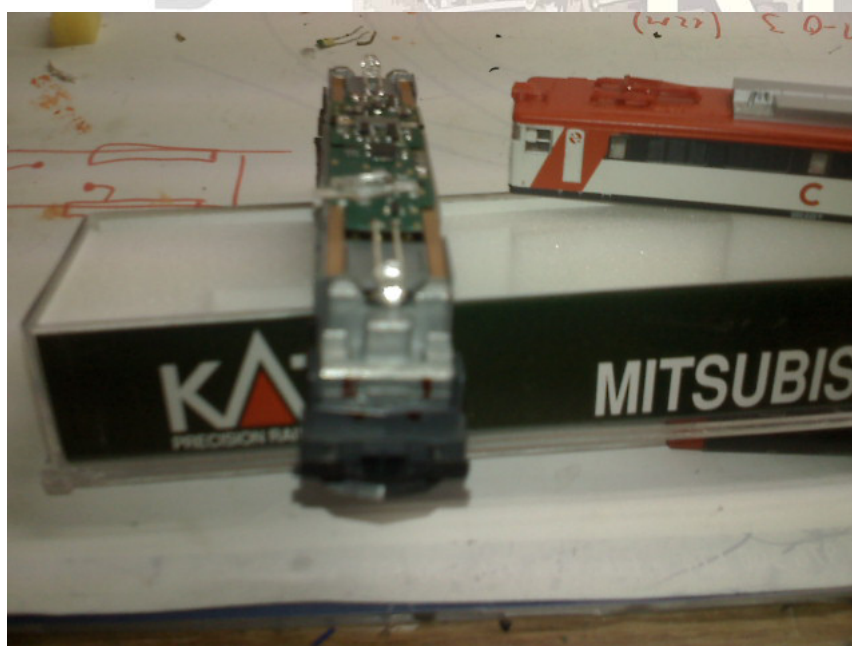
- 2 Diodos SMD rojo PLCC Osram Vf 1,8 – 2,3 V CC If 20mA 3,4 X 3 mm (o similar)
- 2 Trocitos de cable
- 1 Decodificador. Yo he usado un Digitrax DN163KOA que aparte del control normal de las luces blancas (FOF/FOR) tengo 4 salidas de función disponibles, lo que me permite tener las luces rojas encendidas o apagadas mediante F1 e independientemente de la luz del testero. Si no tenéis este deco es tan sencillo como ponerlo en paralelo con la luz del testero contrario.

Bueno, abrimos la maquina separando con cuidado la carcasa del chasis por la parte de las cabinas hasta que esta salga.

Veremos la locomotora tal cual esta en la imagen. Cogemos la carrocería y le quitaremos el cristalito que hace de lente o de faro y que cubre los 4 agujeritos inferiores. De esos 4, los dos interiores serán los que nos darán la luz roja y los exteriores se quedaran tal cual están. Como la lente no la podremos colocar, echaremos una gotita de MICRO CRISTAL KLEANER de Microscale o similar para que se nos forme el "cristal" y no se nos queden los agujeros vacíos. También se podrían poner 4 trozos de fibra óptica.

Ahora a fresar. Como de fresar va a salir mucha viruta metálica y no he querido desmontar la maquina lo que he hecho ha sido proteger o envolver con cinta de carroce-ro toda la maquina para que no se me cuele la viruta por los engranajes, motor o el deco y luego nos dé problemas. Quitamos también la pieza negra que lleva los topes para no romperla.

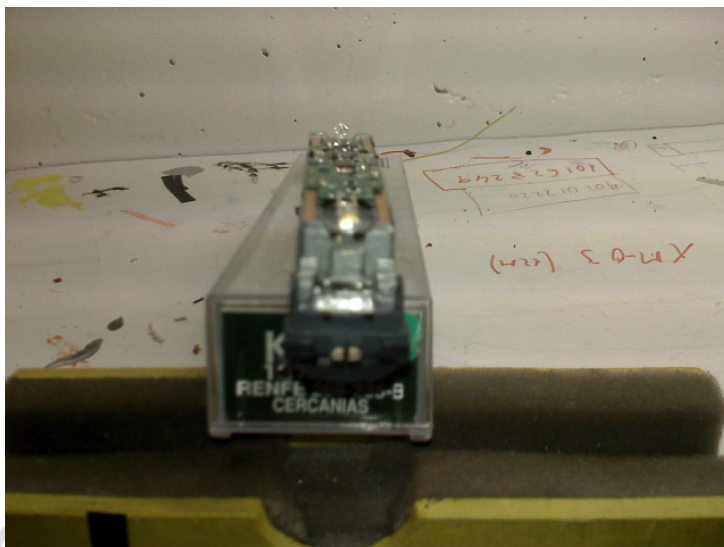
Tenemos que hacer una caja de unos 10 mm de ancho



por 4 mm de alto y unos 3 mm de profundidad. Tiene que llegar un poco por debajo de la línea superior de la pieza de los topes para que nos sujete los leds y también aparte que quede centrada con respecto al frontal.

Mas o menos como queda en la imagen.

Ya tenemos hecho lo difícil. Ahora cogemos los leds y los ponemos sobre un trozo de cinta aislante vuelta al revés (sobre el pegamento) y esta a su vez pegada los bordes a la mesa (así los leds se nos quedan quietos). Pondremos los leds alineados y separados su canto exterior a la medida que tenemos de caja (10 mm), la salida de la luz hacia el pegamento (invertidos) y girados 180º uno con respecto del otro, así en el centro tenemos una polaridad común y en los extremos la otra.

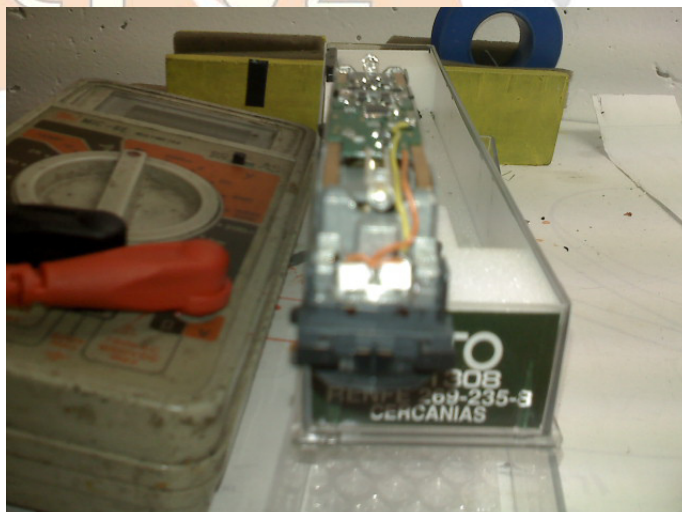


En la foto están puestos en serie pero para ponerlos en paralelo seria una vez invertido un diodo, el cable rojo al puente central y el cable amarillo con otro puentecito al otro extremo. Soldamos los cables con cuidado ya que estos componentes no aguantan mucho tiempo el calor. Comprobaremos que nos entran en la caja bien. Con cinta aislante o similar forraremos la caja para evitar que las conexiones de los leds nos hagan contacto con el chasis.

Una vez que veamos los leds bien colocados en su sitio, los podemos fijar con una gota de cianocrilato.

Conectamos los cables al deco. En mi caso tengo dos puntos que me dicen que son para la salida de función F1, el F1+ y el F1, llevo allí los cables conectando el positivo al F1+ y el negativo a F1. Como la salida es a 1,5 V no necesito resistencia. Caso de otros decos y los leds puestos en serie, llevarías el azul al positivo y el amarillo o blanco al polo negativo del diodo intercalando una resistencia de al menos 1K7.

Como estos leds dan mucha luz, lo que he hecho ha sido pintar de negro la parte interior de la carrocería (el testero) para evitar que salga luz roja a través del plástico y para que no salga por los cristales de la cabina le he puesto un poco de plastilina, de manera que cuando he montado la carrocería esta plastilina se ha adaptado a la carrocería y me ha hecho como de sellante o aislante para evitar que la luz salga por arriba.



Antes de poner la carcasa tenéis que adaptar la pieza gris que imita el interior de la cabina, para que puedan pasar los cables. Con el cutter vamos cortando plástico hasta que encaje bien la pieza con los cables.

Colocáis la carcasa en su sitio y a funcionar.

Espero que os guste.



No dudéis en hacer cuantas preguntas queráis que os las contestaré y si puedo os las solucionaré.
Un saludo para todos.

TOÑO (angelino35@hotmail.com)