

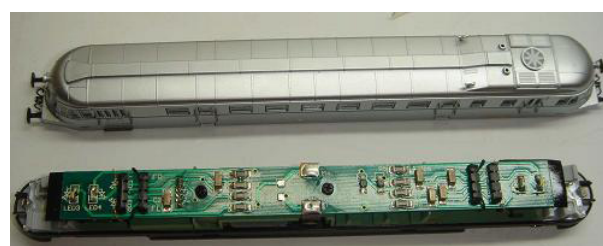
Digitalización del ABJ de Mabar

Antonio Baró Gracia

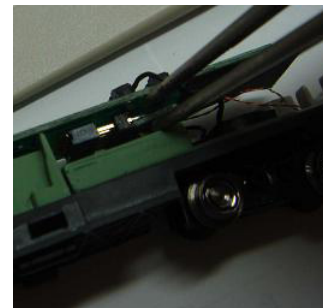
Digitalización válida para todos los ABJ referencias 85901 a la 85909 incluidas las versiones de la SNCF.



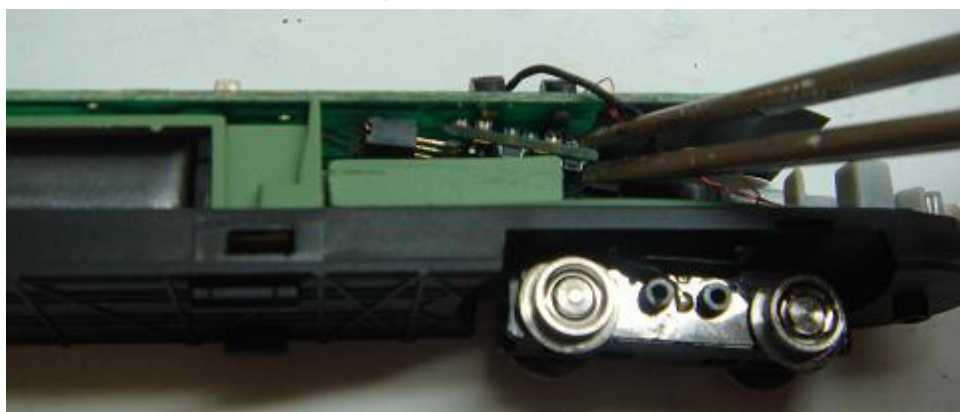
1 Abrir la carcasa usando unas cinturillas de plástico o palillos para abrir o separar la carcasa de la carrocería. Meterlos más o menos por donde muestro en la foto. Después tirad con cuidado de los bujes hasta que salga.



2 Quitar el dummy o falso deco con unas pinzas. No hace falta desmontar la placa.

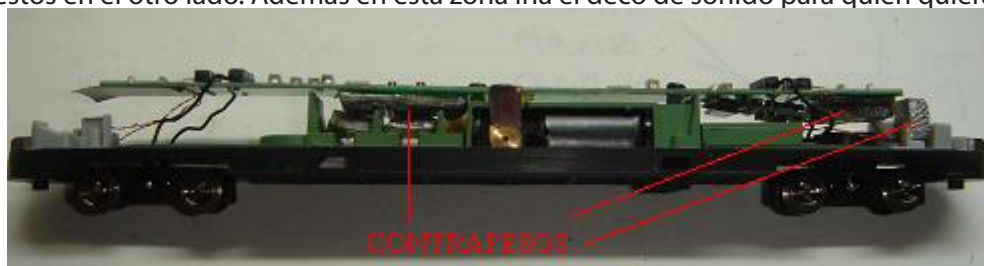


3 Meter el deco de la misma manera que se ha sacado el otro. Tened en cuenta la posición del pin numero 1 para no meterlo al revés y tener que sacarlo para corregirlo. Una vez encarado en el enchufe, se empuja con un atornillador o similar para que termine de entrar..



4 Compruebo las pistas por si algún condensador de los 6 que lleva esta en paralelo con el motor. No hay que quitar ninguno.

5 Lastre. El automotor en sí anda muy bien por las vías hasta que llega la mas mínima inclinación en la que comienza a patinar y no hay manera de que se mueva. He estado haciendo varias pruebas hasta que he conseguido un lastre adecuado para que suba sin problemas rampas del 3% que son las que yo tengo. Como se ve en la imagen, las he puesto sobre el buje que tracciona, el que esta bajo el deco, el otro es arrastrado y no va acoplado al motor y sobre la parte que imita los asientos. En el buje que no tracciona no es adecuado poner ya que se produce el efecto contrario, tiende a contrarestar los puestos en el otro lado. Además en esta zona iría el deco de sonido para quien quiera instalárselo.



En total he necesitado unos 14 gramos de plomo para que ruede sin problemas.

Y eso es todo. Una digitalización mas o menos sencilla si se tiene cuidado de no tocar los cables que van a los leds ya que son muy delicados y se parten de mirarlos.

Ponemos nuestro ABJ en la via y a realizar las pruebas y ajustes necesarios.

Un saludo.

TOÑO

angelino35@hotmail.com

