

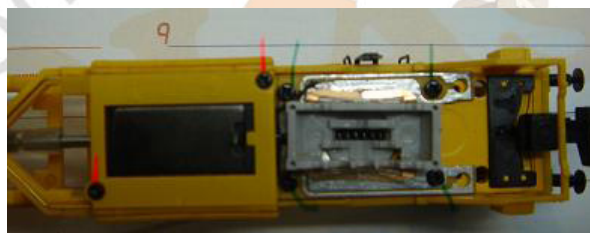
Digitalización de la bateadora de Hobbytrain

Antonio Baró Gracia

Digitalización de la bateadora de HobbyTrain referencia 23500 de la casa Plasser&Theurer tipo 07-32.



Para llegar a instalar el deco en la cabina pequeña, que creo que es lugar mas apropiado, lo primero que hay que desmontar es la tapa del motor quitando los dos tornillos que la sujetan.



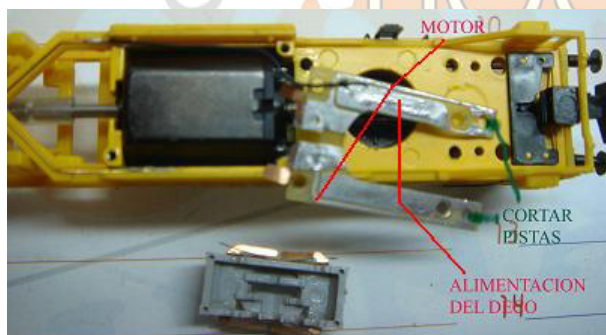
Después hay que quitar la placa de circuito impreso que hay bajo el bogie. Quito antes la pieza que sujeta los ejes y los engranajes de la transmisión de dentro del bogie para poder acceder mejor a los tornillos. Hay tres piñones y dos ejes, cuidado de no perder nada. Sigo sacando los 4 tornillos que sujetan



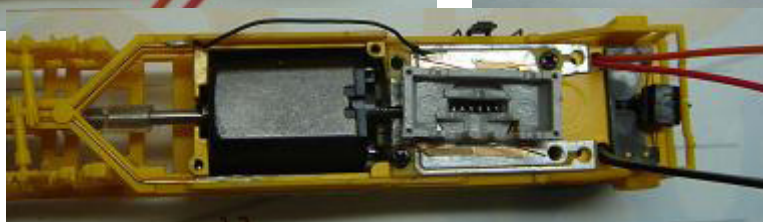
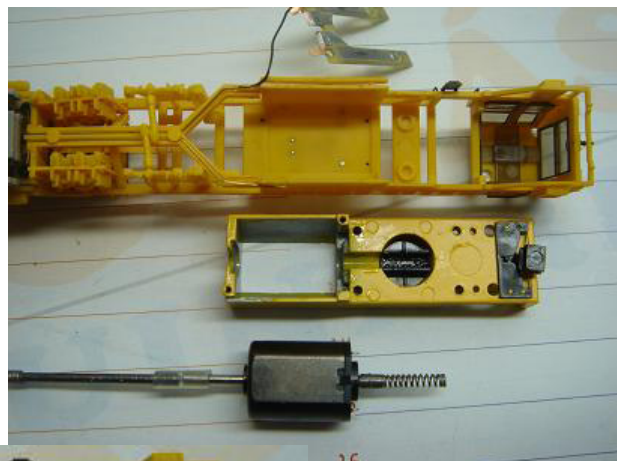
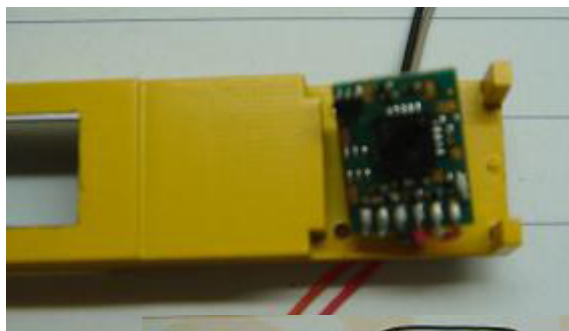
la placa y así quito bogie y placa.

Con la ayuda de un cutter o similar saco el motor de su alojamiento. Este saldrá con las dos transmisiones (delantera y trasera) unidas a su eje. A continuación se saca la pieza metálica que alojaba el motor. Esta va encastrada en la carcasa. No lleva tornillos ni nada que la sujetan por lo que también con un cutter o similar me voy ayudando para sacarla con cuidado.

Sobre esta pieza metálica, en la parte que da a la cabina, instalare el deco, un DZ125 de Digitrax.



Retiro el termoretractil rojo y en su lugar le daré una vuelta de cinta aislante negra para protegerlo un poco. Le quito los cables azul, blanco y amarillo ya que no lleva luces y no veo factible el instalárselas. Por los agujeros que ya lleva hechos esta pieza, meto el rojo y naranja por uno de ellos y el gris y el negro por el otro.



En la placa impresa hago dos cortes a las pistas para separar las tomas de corriente de la vía de las tomas que van al motor. Estos cortes como se ve en la imagen los hago donde la pista da la vuelta para llevar la corriente al motor, donde están los tornillos mas alejados de este y a su vez en el punto más cercano a los cables que tengo esperando conectar del deco.

Atornillo la placa con el bogie puesto. **NO PONER EL TORNILLO QUE HE MARCADO EN LA FOTO** ya que pasa la corriente directamente de la vía al motor. Corto los cables del deco a la medida más justa posible y sueldo el rojo y el negro a las pistas del interior y el naranja y el gris a las pistas exteriores de la placa que son las que van al motor.



Ahora antes de seguir montando nada más, hay que llevar el cable de alimentación que viene del otro bogie, el de la cabina grande, y ponerlo en paralelo con la conexión correspondiente del otro bogie.

Antes de hacer el empalme hay que cortar un poco este alambre para que la unión quede fuera de lo que es la caja del motor y también hay que tener un cable muy fino (más que el que viene con el deco) para poder poner la tapa después.

Soldar la unión con muy poco estaño, simplemente las uniones restañadas y tocar con el soldador. Colocar el cable en lo que será su alojamiento y cortarlo a la medida justa para poderlo soldar en la pista de contacto del otro bogie. El estaño tiene que ser aquí también mínimo ya que si no el bogie no podrá girar bien.

Una vez soldado monto el bogie con sus transmisiones y ponga la tapa del motor con sus dos tornillos.

Ya esta digitalizado y lo pongo en la vía para hacer pruebas y ajustar alguna CV.

Es una maquina muy lenta por lo que poco hay que tocar. Cambio la dirección, doy el punto de arranque a la CV2 y nada mas. Como es tan lenta casi no importa el poner aceleración ni frenada en la CV3 y 4 respectivamente.

Aunque nunca he hecho comentarios personales sobre el material y menos si son negativos, he de decir que en este "artefacto" la relación calidad-precio es muy mala. La mitad de su precio por tenerlo en una vitrina, estacionado en una vía muerta o ser arrastrado por algo que sí que ande por una vía hubiera sido más apropiado.

- La transmisión es penosa.
- Se sujeta por plástico encajado por tetones.
- No sube rampas del 2,5%. Patina.
- Las piezas se sueltan de mirarlas.
- Acabado plastificado poco profesional.
- Los accesorios no encajan bien y son difíciles de montar.

Es una pieza curiosa pero mejor si no la hacemos rodar mucho.

Ahora voy a contar la segunda parte. Estando haciendo pruebas ha llegado un momento en el que se ha parado y no ha habido manera de que vuelva a andar. Compruebo el deco y veo que este esta roto. No se la causa.

Como he pegado casi todas las piezas, el desmontaje se me hace ahora un poco más complicado por lo que opto por plan "B".

Quito la pieza gris que hace de techo en la cabina pequeña, que es donde tengo el deco averiado y con una mini fresa o similar hago un agujero para poder sacar el deco.

Desueldo los cables y una vez el agujero terminado con unas pinzas pillo el deco y lo saco por arriba.

Por el mismo sitio meto el nuevo con los cables preparados y los paso por los mismos agujeros como antes he explicado.

Sueldo los cables y pego el techo. Lo pongo en la vía y vuelvo a las pruebas y ajustes.

Esta es una opción utilizable desde un principio y que nos evita tener que desmontar todo: motor, bogie, transmisiones, etc. Hay que hacer los cortes en la placa, empalmar el cable que se queda corto y poco mas.

Espero que os sirva de ayuda.

Un saludo.

TOÑO

angelino35@hotmail.com

