

## Digitalización de la 340 de Roco

Antonio Baró Gracia



En esta ocasión digitalizaremos las 3 versiones de la 340 (4000) de Roco: la última referencia salida 23216 y las dos anteriores, la 23288-1 y la 23288.2 en versión Comsa. Por lo que a la digitalización se refiere son las tres prácticamente idénticas (la 23288-1 y 23288-2 lo son) y aparte de alguna cuestión mecánica, las antiguas solo llevan luz en un testero y la placa impresa cambia algo, poco más las diferencia. Mientras no diga lo contrario todo lo que diga valdrá para los tres modelos.

Para desmontarlas simplemente se quitan los cuatro topes de los testeros tirando hacia fuera y ya sale la carcasa hacia arriba. Se queda a la vista la placa impresa con los componentes sobre la que voy a trabajar.

Lo primero es quitar las resistencias, los condensadores y los diodos de las placas. He marcado con una "X" lo que hay que desoldar.

Lo primero es quitar las resistencias, los condensadores y los diodos de las placas. He marcado con una "X" lo que hay que desoldar.



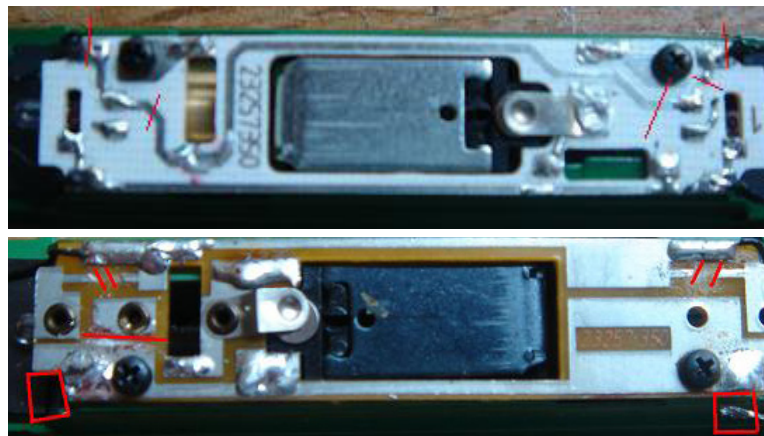
Uno de los polos del motor va unido al chasis metálico (el que da a la parte inferior), lo voy a mantener así y lo que haré será separar o aislar los polos de alimentación del chasis. Para ello cortaré con un cutter las pistas que he marcado y quitaré o desoldaré el cable de alimentación que viene de los bujes y hacia contacto con el chasis para alimentar el motor y lo llevaré directamente al cable rojo de alimentación del deco.

También hay que hacer los cortes en las pistas que van a las lámparas para separar las conexiones de

la iluminación.

Si se quiere inspeccionar o limpiar el motor hay que soltar el tornillo que esta entre los bujes por la parte inferior y sale todo con volante de inercia y acoplamientos de la transmisión. Se comprueba las escobillas y se limpia el colector. Hay que tener cuidado con los cardanes al montar y con el muelle que conecta con el porta escobillas.

Posiciono el deco en su sitio, sobre el motor y corto los cables a la medida hasta su punto



de conexión.

Creo que las conexiones se ven bastante bien en las imágenes por lo que sólo diré que los cables rojo y negro van a los cables que vienen de los bujes con la alimentación. El gris y naranja al motor, uno a la pletina de contacto que tenemos en la placa impresa y el otro a un punto cercano a los tornillos que sujetan la placa al chasis y que nos harán de "masa" y conectarán con el otro polo del motor.

El cable azul en el caso de la referencia 23216 lo he derivado a las dos lámparas y en las otras no lo he usado. El amarillo a un

testero y el blanco al otro.

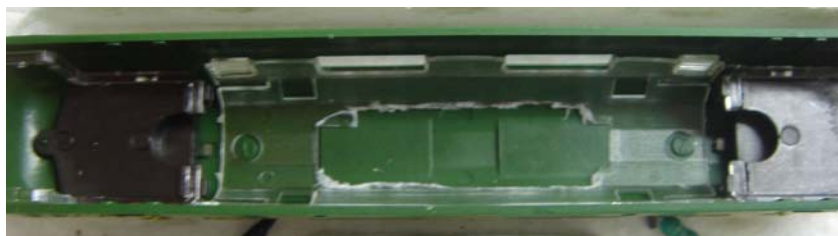
La referencia 23288-1 y -2 solo llevan luz en un testero a pesar de que la placa esta preparada para las dos. Como tenia alguna lámpara por ahí la he puesto en su sitio sin ningún esfuerzo adicional sin mas que llevar los cables al igual que en la referencia 23216.

Con todo esto ya hecho, compruebo las conexiones y las voy poniendo en la vía para comprobar su funcionamiento.

Es una digitalización creo que muy fácil por lo que no debería haber ningún problema mas que el del sentido de marcha correcto y el de las luces. Para cambiar el sentido hay que activar el bit 1 de la CV29, por tanto sumar 1 al valor que tenemos de origen que es 6 por tanto le grabaremos 7 y si usamos dirección larga será 39. Para cambiar las luces, intercambiamos los valores de las CV33 y 34, por defecto es 1 y 2 respectivamente por lo que grabaremos 2 y 1. Siempre es mejor y más fácil hacer esto que no desoldar cables, resoldarlos, etc.

Por ultimo, a la carcasa le tendremos que recortar un poco la parte que une los cristales laterales por

la parte del techo para ganar un poco mas de espacio y poder cerrar sin forzar la carcasa. En la imagen muestro como tiene que quedar.



He usado decos DZ125 de Digitrax y caben bastante bien. En ancho y largo no hay problemas de espacio y por el tema del grosor no conviene pasarnos con respecto a la medida del Digitrax para poder cerrar sin problemas.

Colocamos los topes en su sitio y trabajo terminado.

Un saludo

TOÑO

Angelino35@hotmail.com

