

Digitalizar la “Cocodrilo” de Arnold

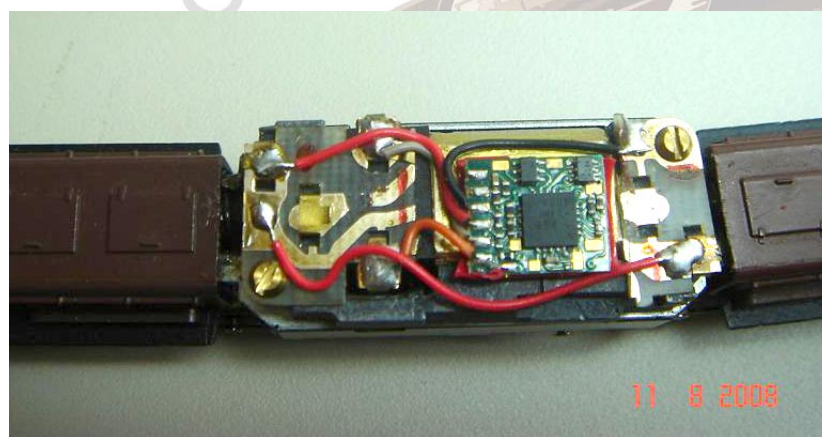
Antonio Baró



Voy a realizar en esta ocasión la digitalización de tan emblemática locomotora como es la “cocodrilo” en este caso de la marca Arnold.

Para desmontar la parte central (la cabina) basta con abrir un poco hacia fuera los laterales y tirar del chasis hacia abajo.

Veréis que en la parte superior lleva una placa impresa con el choque y el condensador, que todas llevan para el funcionamiento en analógico, mas las conexiones necesarias. Quitamos la placa desenroscando los dos tornillos y la cortamos en tres trozos, de manera que en el hueco que nos deje libre el trozo del medio podamos meter el deco, por tanto esta parte la desecharemos y con las dos partes exteriores las utilizaremos para las tomas de corriente que nos vienen de las ruedas.



Las conexiones quedaran como se ve en la fotografía. Cables naranja y gris a los bornes del motor convenientemente aisladas las soldaduras y los cables rojo y negro a los puntos de tensión que nos vienen de las ruedas, haremos también el puente que se ve en la foto con cable rojo, esto une las tomas de los dos bujes. Para el cable negro no hace falta.

El tema de las luces a mi me ha sido imposible el cómo pasar los cables del deco en la parte central a los carretones o bujes de los extremos. Desmontando los capós veréis que la corriente se transmite a la cabina por medio de unas pletinas frotadoras o deslizantes, no mediante cables. Después de darle muchas vueltas opte por dejar una de las luces fijas, quitando la “lenteja” de silicio y la del otro lado la aislé con un trocito de cinta en donde esta el silicio para que este siempre apagada. Por tanto los cables azul, amarillo y blanco los desueldo del deco para que no molesten ni ocupen espacio.

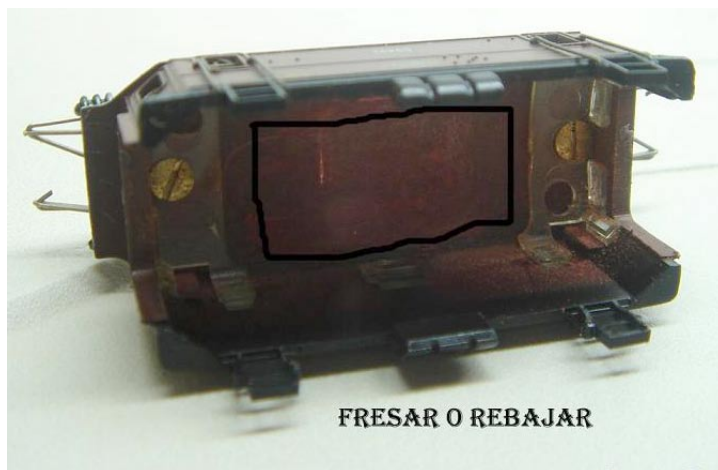
Teniendo las soldaduras ya hechas ponemos la locomotora en la vía y si todo lo hemos realizado correctamente nuestra cocodrilo se pondrá en marcha.

Ahora nos queda la parte más pe-
liaguda y es cerrar la carcasa. Por la parte
del motor no nos podemos hacer sitio por
lo que solo nos queda coger la carcasa y con
mucho cuidado empezar a fresar o lijar has-
ta que podamos cerrarla.

He usado un deco DZ125 de Digitrax
y he conseguido cerrar la carcasa. Con otros
de inferiores medidas también lo podréis
hacer.

Una vez cerrada la colocamos en la
vía otra vez y probamos su funcionamiento.
Como he dicho antes, una de las luces ira
encendida fija y la otra siempre apagada.

Lo peor de esta digitalización es el
"tocar" la carcasa ya que tenemos muy poco margen y podríamos hacerle algún agujero por lo que con-
viene ir despacio y comprobando muy a menudo si con lo que hemos quitado nos es suficiente para
montar la carcasa antes de romperla.



Al final el resultado siempre merece la pena al trabajo realizado.

Un saludo para todos.

TOÑO (angelino35@hotmail.com).