

Digitalización de la BR96 de Arnold

Antonio Baró

Digitalización de la BR96 de Arnold ref. 2275 (Mallet)



Modelo robusto este de Arnold. Prácticamente todo de metal lo que le da un peso y estabilidad considerable. Para comenzar a desmontarla, quitaré el tornillo que hay en la parte superior de la cabina pudiendo sacar esta hacia arriba. Saldrá también el contrapeso y quitare la bombilla trasera para que no se pierda.

Lo siguiente es quitar los dos depósitos de agua que se hayan a cada lado de la máquina. Con un cutter o similar se empuja con cuidado y saldrán sin muchos problemas los plásticos que simulan los depósitos.

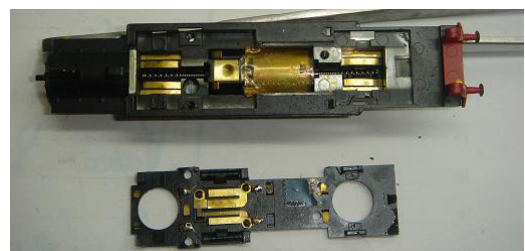


Ahora se sacan los cuatro pasadores que sujetan los dos grupos motrices al chasis. Una vez sin pasadores estos caen sin más.

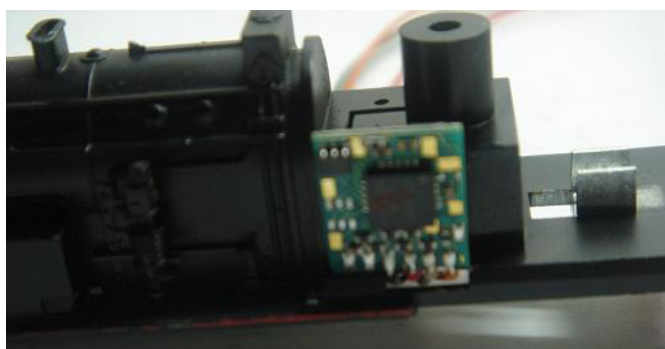


A continuación se quitan los tres tornillos que sujetan la placa de conexiones al chasis de la caldera.

Aparece el motor. Este va encajado a presión en el hueco que lo aloja. Lo saco para revisar y limpiar escobillas, colector, etc.



Ya esta todo desmontado y llega el momento de plantear donde colocar el deco (usare un DZ125 de Digitrax). El único sitio que veo factible es ponerlo en la cabina, rebajando el contrapeso y algo mas si hace falta.



Con esta idea de montaje lo primero que haré será quitar lo cables al deco para soldarlos en su punto de conexión adecuado y cablearlos hasta la posición del deco cortando allí el sobrante y volviéndolo a soldar al deco en su lugar.

Los cables de las lámparas no los usare. La delantera va montada en el grupo motriz delantero y veo muy difícil (por no decir imposible) el llevarle el cable del deco. La trasera seria más fácil de conectar pero siendo que la delantera quedara fija voy a dejar la trasera igual. Estarán siempre las dos lámparas encendidas mientras haya tensión en la vía.

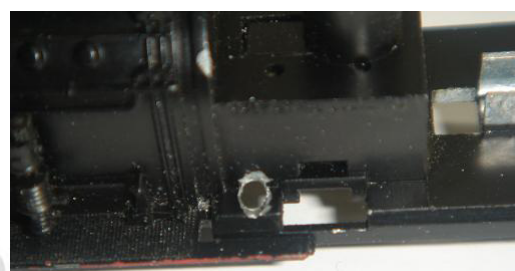
Empezare por mecanizar el contrapeso para hacer hueco al deco. Como hay que quitar bastante material a un lado, quitare en el otro lado la misma cantidad para equilibrar la locomotora.

En las fotos muestro como debe quedar más o menos. Con una fresa, lima y sierra se hace sin muchos problemas ya que es un material blando.

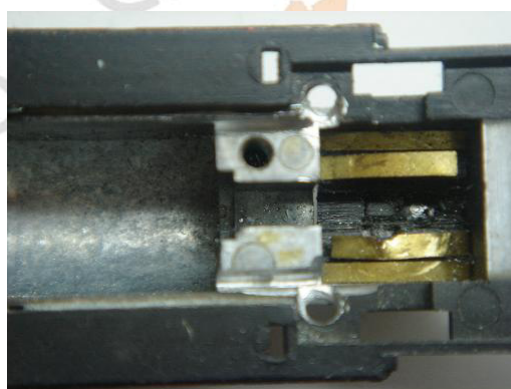




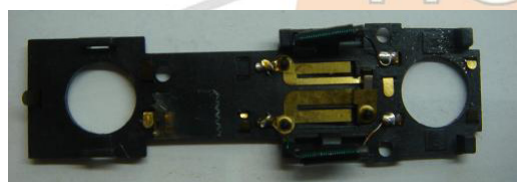
Ahora para pasar los 4 cables que usare (dos de motor y dos de alimentación) haré dos agujeritos, uno a cada lado de la cabina con una broca de 1,5 mm. En la foto muestro la posición.



Después con un disco de corte o una fresa pequeña, haré unas ranuras para meter y pasar los cables. Con una profundidad de 1,5 mm vale. Esto es necesario para poder poner después la placa de conexiones perfectamente en su sitio. En la imágenes se ve como tiene que quedar..



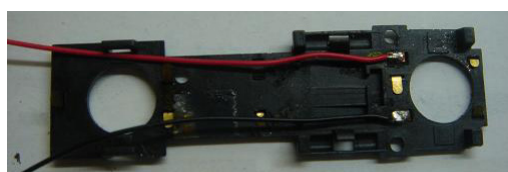
Respecto a la placa de conexiones lo primero es quitar el condensador y los choques. También quitare las dos pletinitas que hacen contacto con las del motor.

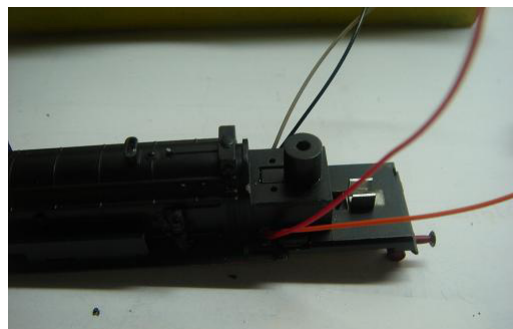


Coloco el motor en su sitio y le sueldo a sus bornes los cables naranja y gris y los llevo a los agujeritos de la cabina pasándolos por ellos.

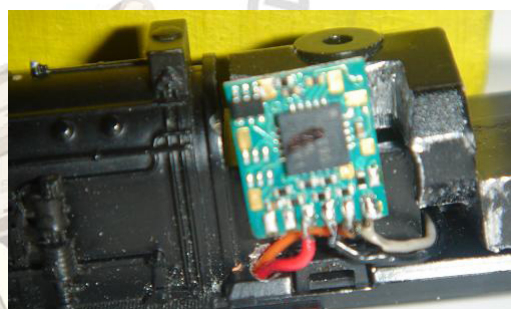
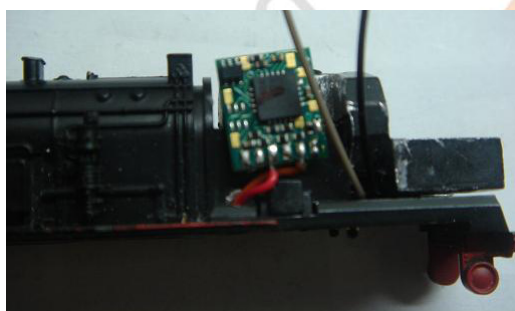
En la placa sueldo los cables rojo y negro a donde antes estaban los choques. Meto estos también por los agujeritos de la cabina (uno a cada lado) y pongo la placa en su

sitio teniendo en cuenta que los cables (todos) tienen que quedar en las ranuras para poder atornillarla en su sitio. Cuesta un poco.





Lo difícil ya está hecho. Sólo falta soldar los cuatro cables al deco. Se posicionan o cablean hasta su sitio, se cortan, se reestañan y se sueldan al deco.



Pongo la bombilla y el contrapeso en su sitio. Meto los dos grupos motrices en sus alojamientos y los sujeto con sus pasadores. Atornillo la cabina, pongo los dos depósitos en los laterales y ya está la digitalización.

La pongo en la vía para probar su funcionamiento y ajustar las CV's.

Esta es una digitalización más bien complicada y que requiere un poco de habilidad con las herramientas pero como se ve es totalmente factible.

Espero que os sirva de ayuda.

TOÑO

anbagra@gmail.com

